
MODEL FEATURES

MODELLEIGENSCHAFTEN

KARAKTERISTIEKEN MODEL

A

B

C

D

E

F

G

H

I

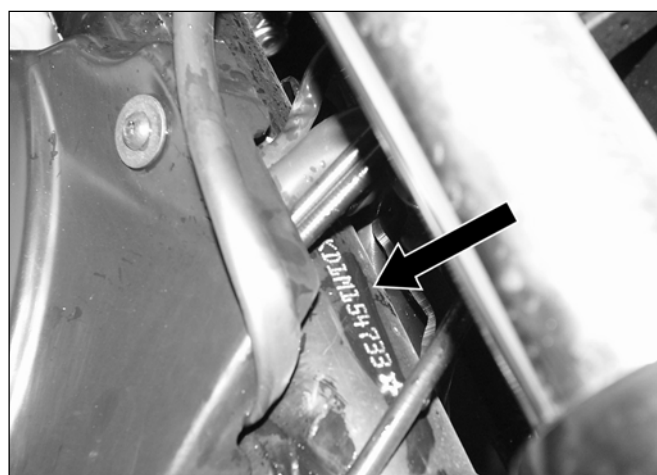
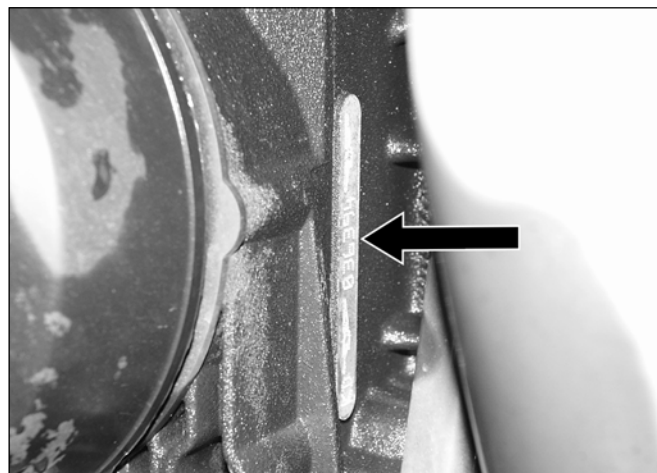
L

M

N

O

P



1 IDENTIFICATION DATA

Each vehicle is marked by an identification number stamped on the chassis lug and on the engine crankcase. The number marked on the chassis lug and reported in the registration document is the legal identification of the motorbike; this number is composed of digits and letters, as in the example illustrated below.

ZGUKDBKDXVM111111

1 2 3 4 5 6 7 8

- 1) Code WMI (World Manufacturers' Identifier)
- 2) Type of vehicle
- 3) Model
- 4) Version
- 5) Year of manufacturing, for example: Y = 2000
1 = 2001
- 6) Manufacturing plant (M = Mandello del Lario)
- 7) Chassis number (no.111111 refers to the first vehicle built)

 **N.B. For California Jackal the number referred to the 1st built vehicle is 150010**

1 IDENTIFIKATIONS DATEN

Jedes Fahrzeug besitzt eine Identifikationsnummer, die auf dem Rahmen-Steuerrohr und auf dem Kurbelgehäuse eingepreßt ist.

Die auf dem Rahmen-Steuerrohr eingepreßte Nummer ist im Fahrzeugschein angegeben und dient der gesetzlich vorgeschriebenen Identifizierung des Motorrads. Diese Nummer besteht aus Ziffern und Buchstaben, so wie im unten angeführten Beispiel

ZGUKDBKDXVM111111
 1 2 3 4 5 6 7 8

- 1) WMI (World Manufactures Identifier) Kennnummer
- 2) Fahrzeugtyp
- 3) Variante
- 4) Version
- 5) Variables Fabrikationsjahr, z.B.: Y = 2000
1 = 2001
- 6) Werk (M = Mandello del Lario)
- 7) Rahmennummer (die Nr. 111111 bezieht sich auf das erste hergestellte Fahrzeug)

 **N.B:** Für California Jackal bezieht sich die Nr. 150010 auf das erste hergestellte Fahrzeug.

1 GEGEVENS VOOR DE IDENTIFICATIE

Elk voertuig wordt onderscheiden door een identificatienummer gedrukt op de pijp van het chassis en op het motorblok.

Het nummer gedrukt op de pijp van het chassis wordt aangegeven in de motopapieren en dient voor de wet voor de identificatie van de motorfiets zelf; dit nummer bestaat uit cijfers en letters zoals in het onderstaand voorbeeld.

ZGUKDBKDXVM111111
 1 2 3 4 5 6 7 8

- 1) Code WMI (World Manufactures Identifier)
- 2) Type van voertuig
- 3 Variant
- 4 Uitvoering
- 5) Bouwjaar variabele, voorbeeld: Y = 2000
1 = 2001
- 6) Productie-etablisement (M = Mandello del Lario)
- 7) Nummer van chassis (het n° 111111 verwijst naar het eerste gebouwde voertuig)

 **OPMERKING** Voor California Jackal is het nummer van het eerst gebouwde voertuig 150010



2 LUBRICANTS AND REFILLING

Parts to be refilled	Liters	Prescribed products
Fuel tank (about 4 litres reserve)	19 aprox	Premium gasoline(97 No. - r.p.m.) Premium unleaded gasoline (95 No - r.p.m.)
Engine sump	3	"Agip 4T SUPER RACING SAE 20W50" oil
Gearbox housing	0,750	"Agip Rotra MP SAE 80 W/90" oil
Final Drive (bevel gear lubrication)	0,250 of which 0,230 0,020	"Agip Rotra MP SAE 80 W/90" oil "Agip Rocol ASO/R" oil ("Molikote type A")
Telescopic fork(per strut)	0,485 * 0,565 •	Shock-absorber oil (SAE10)(California Special 1 ST series,EV) Shock-absorber oil (SAE10)(California Jackal, Stone, For California Special 1 ND series, Special sport)
Front and rear braking system	-	"Agip Brake Fluid - DOT 4"

***For California Special 1ST series (adjustable fork) until chassis no. KD 131644**

•For California Special 2ND Series(non-adjustable fork) from chassis no. KD 131645

2 SCHMIERUNG UND FÜLLMENGEN

ZU EINFÜLLENDE TEILE	LITER	DIE FOLGENDEN MITTEL VERWENDEN
Kraftstofftank (Reserve ungefähr 4 L.)	19 ung.	Superbenzin (97 No - U/min) Bleifreies Benzin (97 No - U/min)
Motorwanne	3	Öl "Agip 4T SUPER RACING SAE 20W50"
Getriebegehäuse	0,750	Öl "Agip Rotra MP SAE 80 W/90"
Antriebsgehäuse (Kegeltrieb-Schmierung)	0,250 von denen 0,230 0,020	Öl "Agip Rotra MP SAE 80 W/90" Öl "Agip Rocol ASO/R" ("Molikote typ A")
Teleskopgabel (pro Bein)	0,485 * 0,565 •	Öl für Stoßdämpfer (SAE10)(California Special 1serie, EV) Öl für Stoßdämpfer (SAE10)(California Jackal, Stone, For California Special 2 serie, Special sport)
Vorder- und Hinterradbremsanlage	-	Flüssigkeit "Agip Brake Fluid - DOT 4"

*Für California Special 1. Serie (einstellbare Gabel) bis zur Rahmennr. KD 131644

•Für California Special 2. Serie (NICHT REGULIERBARE Gabel) bis zur Rahmennr. KD 131645.

2 SMEERPRODUCTEN EN TANKEN

TERUG TE LEVEREN GEDEELTEN	LITERS	TE GEBRUIKEN PRODUCTEN
Tank brandstof (reserve ongeveer 4 liters)	19 ong.	Benzine super (97 No - RM/min.) Benzine zonder lood (95 No - RM/min.)
Motorkap	3	Olie "Agip 4T SUPER RACING SAE 20W50"
Versnellingsbak	0,750	Olie "Agip Rotra MP SAE 80 W/90"
Overbrengingskast (smering conisch koppel)	0,250 waarrvan 0,230 0,020	Olie "Agip Rotra MP SAE 80 W/90" Olie "Agip Rocol ASO/R" ("Molikote typ A")
Telescopische gaffel (per been)	0,485 * 0,565 •	Olie voor schokbrekers(SAE10)(California Special 1°serie, EV) Olie voor schokbrekers(SAE10)(California Jackal, Stone, For California Special 2°serie, Special sport)
Voorste en achterste reminstallatie	-	Vloeistof "Agip Brake Fluid - DOT 4"

*Voor California Special 1e serie (instelbare voorvork), tot en met chassisnummer KD 131644.

•Voor California Special 2e serie (niet instelbare voorvork) vanaf chassisnummer KD 131645.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P

3 TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE

Two-cylinder with 4 stroke
Cylinder arrangement at "V" of 90°
Bore 92 mm
Stroke 80 mm
Total displacement 1064cc
Compression ratio 9,5:1
Maximum torque Kgm 9,6(94 Nm) at 5000 r.p.m.
Maximum capacity CV 73,5 (Kw 54) at 6400 r.p.m.

TIMING SYSTEM

With rods and equalizers and 2 valves per cylinder. A camshaft in the crankcase is driven by a duplex chain with automatic chain tightener.

FUEL SUPPLY SYSTEM

MAGNETI MARELLI IAW 15M indirect electronic injection, sequential and timed type, "Alfa-N" system, no.2 ø40 mm throttle bodies with Weber IW031 injectors, electric pump with pressure adjuster, digital management for optimized injection times.

EXHAUST SYSTEM

In stainless steel - 2 two tubes connected to an expansion chamber and to two silencers.

LUBRICATION

Pressure system with gear pump. Mesh and cartridge filters fitted in the crankcase sump.
Standard lubrication pressure is 3.8-4.2 Kg/sq cm (controlled by a special valve fitted in the crankcase sump).
Electrical transmittor for indicating insufficient pressure in the crankcase.

ALTERNATOR GENERATOR

Installed on the front part of the crankshaft.
Output capacity: 350 W at 5000 r.p.m/min. (14 V - 25 A)

IGNITION

"MAGNETI MARELLI" digital electronic ignition with inductive output
spark plugs NGK BPR 6ES
Distance between the spark plugs electrodes... mm 0,7
no. 2 ignition coils fitted on the chassis

3 TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Viertakt-Zweizylinder
 Zylinderanordnung in 90° "V"-Form
 Bohrung 92 mm
 Hub 80 mm
 Gesamthubraum 1064 cc
 Verdichtungsverhältnis 9,5:1
 Höchstdrehmoment ... 9,6 kgm (94 NM) bei 5000 U/min
 Höchstleistung 73,5 CV (54 KW) bei 6400 U/min

STEUERUNG

Mit Stangen und Kipphebeln und 2 Ventilen pro Zylinder.
 Eine Nockenwelle im Kurbelgehäuse gesteuert von einer Duplex-Kette mit automatischem Kettenspanner.

KRAFTSTOFFZUFUHR

Indirekte elektronische Einspritzung, sequentiell phasengleich MAGNETI MARELLI IAW 15 M System "Alfa-N", 2 Klappenkörper ø 40 mm mit Weber IW031 Einspritzventilen, Elektropumpe mit Druckregler, optimierte digitale Steuerung der Einspritzzeiten.

AUSPUFFANLAGE

Aus rostfreiem Stahl - 2 mit einer Expansionskammer und zwei Schalldämpfern verbundene Leitungen.

SCHMIERUNG

Drucksystem mit Zahnradpumpe. In der Wanne des Kurbelgehäuses montierte Netz- und Kartuschenfilter. Normaler Schmierungsdruck kg/cm² 3,8-4,2 (der durch das auf der Wanne des Kurbelgehäuses eingebaute Ventil reguliert wird). Auf dem Kurbelgehäuse angebrachter elektrischer Druckgeber zur Anzeige von unzureichendem Druck.

GENERATOR LICHTMASCHINE

Er ist auf dem vorderen Teil der Kurbelwelle montiert:
 Endleistung: 350 W bei 5000 U/min (14 V - 25 V)

ZÜNDUNG

Digitale Elektronikzündung mit Induktionsentladung "MAGNETI MARELLI"
 Zündkerzen NGK BPR 6ES
 Abstand zwischen den Zündkerzen-Elektroden 0,7 mm
 2 auf dem Rahmen montierte Zündspulen

3 TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Twee cilinders met 4 tijden
 Schikking cilinders in "V" van 90°
 Boring mm 92
 Aanslag mm 80
 Totale cilinderinhoud cc 1064
 Compressierapport 9,5:1
 Maximum koppelKgm 9,6(94 Nm) aan 65000 toeren/min
 Maximum vermogenCV 73,5 (Kw 54) aan 6400 toeren/min

DISTRIBUTIE

Met staven en slingers en 2 kleppen per cilinder. Een as met nokken in het blok bediend door een duplex ketting met automatische kettingaanspanner.

VOEDING

Indirecte, gefaseerde elektronische injectie in sequens MAGNETI MARELLI IAW 15M systeem "Alfa-N", N°2 smookkleplichamen ø40 mm met injectors Weber IW031, elektrische pomp met drukregelaar, geoptimaliseerde digitale besturing van de injectietijden.

UITLAATINSTALLATIE

In roestvrij staal - 2 buizen verbonden met een expansiekamer en twee geluiddempers.

SMERING

Systeem met druk met pomp en raderwerken. Filters met net en cartouche gemonteerd in de carter van het blok. Normale smeerdruk Kg/cm² 3,8-4,2 (druk geregeld door speciale klep in de tank). Elektrische transmitter voor het signaleren van een onvoldoende druk geplaatst op het blok.

WISSELSTROOMGENERATOR

Gemonteerd op het voorste gedeelte van de aandrijfas. Vermogen van uitgang: 350 W aan 5000 toeren/min. (14 V - 25 A)

ONTSTEKING

Digitale elektronica met inductieve aflading "MAGNETI MARELLI"
 Bougies ontsteking NGK BPR 6ES
 Afstand tussen de elektroden van de bougies .. mm 0,7
 Ontstekingsbobines n°2 gemonteerd op het chassis



A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P

START-UP

Electric start-up through a starter motor (12V - 1,2 Kw) equipped with an electromagnetically controlled coupling. Ring gear fixed onto the motor.
Button control (START) "ⓘ" located on the RH side of the handlebar.

TRANSMISSIONS

CLUTCH

Dry type clutch with two driven disks. Located on the engine flywheel.
Hydraulic control through the handlebar lever (LH side).

PRIMARY TRANSMISSION

With helical gearings, ratio 1:1,2353 (z=17/21)

GEARBOX

5-speed model with constant mesh gears with front clutch dogs.
Incorporated couplings.
Control with pedal lever positioned on the LH side of the vehicle.

GEAR RATIO

1st gear = 1: 2,0000 (14/28)
2nd gear = 1: 1,3889 (18/25)
3rd gear = 1: 1,0476 (21/22)
4th gear = 1: 0,8696 (23/20)
5th gear = 1: 0,7500 (28/21)

SECONDARY TRANSMISSION

Shaft with universal joint and gearings.
Ratio 1: 4,125 (z=8/33)
Total ratio (engine-wheel):

1nd gear = 1: 10,1912
2rd gear = 1: 7,0772
3th gear = 1: 5,3382
4th gear = 1: 4,4309
5th gear = 1: 3,8217

CHASSIS

Tubular type with double dismountable section made of high yield stress steel

STARTEN

Elektrischer Start mittels Anlassermotor (12 V - 1,2 KW), ausgestattet mit elektromagnetisch gesteuerter Kupplung. Am Motor befestigter Zahnkranz. START-Taste "ⓘ" an der rechten Seite der Lenkstange.

ANTRIEBE**KUPPLUNG**

Trockenkupplung mit zwei Mitnehmerscheiben. Sie befindet sich auf dem Motorschwungrad. Hydraulische Schaltung mittels Hebels an der Lenkstange (linke Seite).

PRIMÄRANTRIEB

Schrägzahnrad, Verhältnis 1:1,2353 (z=17/21)

GETRIEBE

Mit fünf Gängen mit immer im Eingriff mit den Frontaleinrückungen stehenden Zahnrädern. Eingebaute elastische Kupplung. Schaltung mit Pedalhebel auf der linken Seite des Fahrzeugs.

Übersetzungsverhältnisse des Getriebes

- 1. Gang = 1: 2,0000 (14/28)
- 2. Gang = 1: 1,3889 (18/25)
- 3. Gang = 1: 1,0476 (21/22)
- 4. Gang = 1: 0,8696 (23/20)
- 5. Gang = 1: 0,7500 (28/21)

SEKUNDÄRANTRIEB

Welle mit Kardangelen und Zahnrädern. Übersetzungsverhältnis 1: 4,125 (z=8/33) Übersetzungsverhältnis insgesamt (Motor-Rad):

- 1. Gang = 1: 10,1912
- 2. Gang = 1: 7,0772
- 3. Gang = 1: 5,3382
- 4. Gang = 1: 4,4309
- 5. Gang = 1: 3,8217

RAHMEN

Zerlegbares Doppelwiegerohr aus Stahl mit hoher Fließgrenze.

START

Elektrisch mittels startmotor (12V - 1,2 Kw) voorzien van koppeling met elektromagnetische besturing. Getande kroon vastgehecht aan de motor. Besturing met drukknop (START) "ⓘ" geplaatst op de rechterkant van het stuur.

OVERBRENGINGEN**KOPPELING**

Droog type met twee geleide schijven. Geplaatst op het vliegwiel motor. Hydraulische bediening middels hendel op het stuur (linkerkant).

PRIMAIRE OVERBRENGING

Met helicoïdale raderwerken, rapport 1:1,2353 (z=17/21)

CTELGANG

Met vijf versnellingen die altijd frontaal koppelen. Ingebouwde flexibele aansluiting. Bediening met pedaalhendel geplaatst op de linkerkant van het voertuig.

RAPPORTEN VERSNELLING.

- 1^a versnelling = 1: 2,0000 (14/28)
- 2^a versnelling = 1: 1,3889 (18/25)
- 3^a versnelling = 1: 1,0476 (21/22)
- 4^a versnelling = 1: 0,8696 (23/20)
- 5^a versnelling = 1: 0,7500 (28/21)

SECUNDAIRE OVERBRENGING

Met as met universeelkoppeling en raderwerken. Rapport 1: 4,125 (z=8/33) Totale rapporten (motor-wiel):

- 1^a versnelling = 1: 10,1912
- 2^a versnelling = 1: 7,0772
- 3^a versnelling = 1: 5,3382
- 4^a versnelling = 1: 4,4309
- 5^a versnelling = 1: 3,8217

CHASSIS

Dubbel wiegframe met demonteerbare onderzijde in staal met een hoge breukbelastinglimiet



A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P

SUSPENSIONS

FRONT

CALIFORNIA EV -

CALIFORNIA SPECIAL 1ST SERIES UNTIL CHASSIS NO. KD 131644
Telescopic hydraulic fork with MARZOCCHI "ø45 mm" inverted stems whose extension and compression can be adjusted separately.

CALIFORNIA JACKAL - CALIFORNIA STONE -

CALIFORNIA SPECIAL 2ND SERIES UNTIL CHASSIS NO. KD 131645-
CALIFORNIA SPECIAL SPORT
MARZOCCHI "ø45 mm" non-adjustable telescopic hydraulic fork.

REAR

CALIFORNIA EV -

CALIFORNIA SPECIAL 1ST SERIES UNTIL CHASSIS NO. KD 131949
Swinging arm with two adjustable hydraulic shock absorbers for extension hydraulic braking.

CALIFORNIA JACKAL - CALIFORNIA STONE

Swinging arm with two adjustable hydraulic shock absorbers for spring pre-load.

CALIFORNIA SPECIAL SPORT -

CALIFORNIA SPECIAL 1ST SERIES UNTIL CHASSIS NO. KD 131950
Swinging arm with two non-adjustable hydraulic shock absorbers.

WHEELS

CALIFORNIA EV (1997-2000) -

CALIFORNIA SPECIAL 1ST SERIES UNTIL CHASSIS NO. KD 131644
Wheels with spokes and with "BBS" patented tubeless rims in the dimensions:

FRONT

18" x 2,50-B-40 H2 -T DOT or
18" x 2,50-B-40 H2 -TC e DOT

REAR

17" x 3,50-B-40 H2 -T DOT or
17" x 3,50-B-40 H2 -TR e DOT

CALIFORNIA JACKAL – CALIFORNIA STONE - CALIFORNIA SPECIAL 2ND SERIES UNTIL CHASSIS NO. KD 131645 –

CALIFORNIA SPECIAL SPORT

Wheels with steel rims in the dimensions:

FRONT

18" x 2,50-B-40 H2 -T DOT or
18" x 2,50-B-40 H2 -TC e DOT

REAR

17" x 3,50-B-40 H2 -T DOT or
17" x 3,50-B-40 H2 -TR e DOT

AUFHÄNGUNGEN

VORN

CALIFORNIA EV -

CALIFORNIA SPECIAL 1. SERIE BIS ZUR RAHMENNR. KD 131644.
Hydraulische Teleskopgabel mit umgekehrten Schäften MARZOCCHI "ø45 mm" separat in Ausdehnung und Kompression einstellbar.

CALIFORNIA JACKAL - CALIFORNIA STONE -

CALIFORNIA SPECIAL 2. SERIE BIS ZUR RAHMENNR. KD 131645
- **CALIFORNIA SPECIAL SPORT**
Hydraulische Teleskopgabel MARZOCCHI "ø 45 mm", nicht regulierbar.

HINTEN

CALIFORNIA EV -

CALIFORNIA SPECIAL 1. SERIE BIS ZUR RAHMENNR. KD 131949.
Schwinge mit zwei in der hydraulischen Dämpfung in der Durchstufe regulierbaren Federbeinen.

CALIFORNIA JACKAL - CALIFORNIA STONE

Schwinge mit zwei in der Federvorspannung regulierbaren Hydraulikfederbeinen.

CALIFORNIA SPECIAL SPORT -

CALIFORNIA SPECIAL 1. SERIE BIS ZUR RAHMENNR. KD 131950
Schwinge mit zwei nicht regulierbaren Hydraulikfederbeinen.

RÄDER

CALIFORNIA EV (1997 -2000) -

CALIFORNIA SPECIAL 1. SERIE BIS ZUR RAHMENNR. KD 131644
Mit Speichen mit patentierten Tubeless-Felgen "BBS" in folgenden Abmessungen:

VORN

18" x 2,50-B-40 H2 -T DOT oder
18" x 2,50-B-40 H2 -TC e DOT

HINTEN

17" x 3,50-B-40 H2 -T DOT oder
17" x 3,50-B-40 H2 -TR e DOT

CALIFORNIA JACKAL - CALIFORNIA STONE - CALIFORNIA SPECIAL 2. SERIE BIS ZUR RAHMENNR. KD 131645 -

CALIFORNIA SPECIAL SPORT

Mit Speichen mit Stahl-Felgen in den folgenden Abmessungen:

VORN

18" x 2,50-B-40 H2 -T DOT oder
18" x 2,50-B-40 H2 -TC e DOT

HINTEN

17" x 3,50-B-40 H2 -T DOT oder
17" x 3,50-B-40 H2 -TR e DOT

OPHANGINGEN

VOORSTE

CALIFORNIA EV -

CALIFORNIA SPECIAL 1^E SERIE TOT AAN HET CHASSISNUMMER KD 131644
Hydraulische telescopische gaffel met omgekeerde staven MARZOCCHI "ø45 mm" afzonderlijk regelbaar in extensie en compressie.

CALIFORNIA JACKAL - CALIFORNIA STONE -

CALIFORNIA SPECIAL 2^E SERIE TOT AAN HET CHASSISNUMMER KD 131645
- **CALIFORNIA SPECIAL SPORT**
Niet instelbare hydraulische telescopische voorvork MARZOCCHI "ø45 mm".

ACHTERSTE

CALIFORNIA EV -

CALIFORNIA SPECIAL 1^E SERIE TOT AAN HET CHASSISNUMMER KD 131949
Verende achtervork met twee hydraulische schokbrekers die ingesteld worden in de hydraulische rem tijdens de uit-beweging.

CALIFORNIA JACKAL - CALIFORNIA STONE

Verende achtervork met twee hydraulische schokbrekers, instelbaar in de veervoorspanning.

CALIFORNIA SPECIAL SPORT -

CALIFORNIA SPECIAL 1^E SERIE TOT EN MET CHASSISNUMMER KD 131950
Verende achtervork met twee niet instelbare hydraulische schokbrekers.

WIELEN

CALIFORNIA EV (1997 -2000) -

CALIFORNIA SPECIAL 1^E SERIE TOT EN MET CHASSISNUMMER KD 131644
Met spaken en tubeless "BBS" -goedgekeurde wielvelgen in de maten:

VOORSTE

18" x 2,50-B-40 H2 -T DOT of
18" x 2,50-B-40 H2 -TC e DOT

ACHTERSTE

17" x 3,50-B-40 H2 -T DOT of
17" x 3,50-B-40 H2 -TR e DOT

CALIFORNIA JACKAL - CALIFORNIA STONE - CALIFORNIA SPECIAL 2^E SERIE TOT EN MET HET CHASSISNUMMER KD 131645 -

CALIFORNIA SPECIAL SPORT

Met spaken en stalen wielvelgen in de maten:

VOORSTE

18" x 2,50-B-40 H2 -T DOT of
18" x 2,50-B-40 H2 -TC e DOT

ACHTERSTE

17" x 3,50-B-40 H2 -T DOT of
17" x 3,50-B-40 H2 -TR e DOT



A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P

CALIFORNIA EV 2001

Wheels with tubeless rims in the dimensions:

FRONT

18" x 2,50-MT-DOTE

REAR

17" x 4,00-MT-DOTE

TIRES

CALIFORNIA EV (1997 -2000) - SPECIAL - JACKAL

FRONT

110/90 - 18 - 61H/61V/61VB

REAR

140/80 - 17 - 69H/69V/69VB

CALIFORNIA SPECIAL SPORT - STONE

FRONT

110/90 - 18 - 61V

REAR

140/80 - 17 - 69V

CALIFORNIA EV 2001

FRONT

110/90 - 18 - 61V

REAR

150/70 - 17 - 69V

CALIFORNIA EV 2001

Mit Speichen mit Tubeless-Felgen in den folgenden Abmessungen:

VORN

18" x 2,50-MT-DOTE

HINTEN

17" x 4,00-MT-DOTE

REIFEN**CALIFORNIA EV (1997 -2000) - SPECIAL - JACKAL****VORN**

110/90 - 18 - 61H/61V/61VB

HINTEN

140/80 - 17 - 69H/69V/69VB

CALIFORNIA SPECIAL SPORT - STONE**VORN**

110/90 - 18 - 61V

HINTEN

140/80 - 17 - 69V

CALIFORNIA EV 2001**VORN**

110/90 - 18 - 61V

HINTEN

150/70 - 17 - 69V

CALIFORNIA EV 2001

Met spaken en tubeless wielvelgen in de maten:

VOORSTE

18" x 2,50-MT-DOTE

ACHTERSTE

17" x 4,00-MT-DOTE

WIELEN**CALIFORNIA EV (1997 -2000) - SPECIAL - JACKAL****VOORSTE**

110/90 - 18 - 61H/61V/61VB

ACHTERSTE

140/80 - 17 - 69H/69V/69VB

CALIFORNIA SPECIAL SPORT - STONE**VOORSTE**

110/90 - 18 - 61V

ACHTERSTE

140/80 - 17 - 69V

CALIFORNIA EV 2001**VOORSTE**

110/90 - 18 - 61V

ACHTERSTE

150/70 - 17 - 69V



A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P

BRAKES

CALIFORNIA SPECIAL - CALIFORNIA SPECIAL SPORT - CALIFORNIA EV

Integral braking system with brake-power limiter and metering valve

FRONT

Stainless steel semi-floating double disk BREMBO "gold series" with differentiated 4 piston calipers, fixed type. Lever control positioned on the RH side of the handlebar. Hydraulic transmission independent from rear brake;
 \varnothing disco = 320 mm.
 \varnothing cilindro frenante = 30/34 mm.
 \varnothing pompa = 13 mm.

REAR

Fixed disk with 2-piston floating calliper. Pedal lever control in the centre on the RH side of the vehicle.
 \varnothing disk = 282 mm.
 \varnothing braking cylinder = 30/32 mm.
 \varnothing pump = 16 mm.
Rear brake is connected to front left brake through hydraulic transmission. Each single components of the front left brake has the same dimensions of those in the manual front right brake.

CALIFORNIA JACKAL - STONE

FRONT

Stainless steel semi-floating disk "BREMBO" with differentiated 4 piston calipers, fixed type. Lever control positioned on the RH side of the handlebar.
 \varnothing disk = 320 mm.
 \varnothing braking cylinder = 30/34 mm.
 \varnothing pump = 13 mm.

POSTERIORE

Fixed disk with 2-piston floating calliper. Pedal lever control in the centre on the RH side of the vehicle.
 \varnothing disk = 282 mm.
 \varnothing braking cylinder = 30/32 mm.
 \varnothing pump = 16 mm.

BREMSEN**CALIFORNIA SPECIAL - CALIFORNIA SPECIAL SPORT - CALIFORNIA EV**

Integrales Bremssystem mit Bremskorrektur und Verzögerungsventil.

VORN

Doppelscheibe, halbschwimmend, aus rostfreiem Stahl BREMBO "serie oro" mit fester Zange mit 4 differenzierten Steuerkolben. Schaltung mit Handhebel auf der rechten Seite der Lenkstange.

Von der Hinterbremse unabhängige hydraulische Übersetzung.

Ø Scheibe = 320 mm.

Ø Bremszylinder = 30/34 mm.

Ø Pumpe = 13 mm.

HINTEN

Feste Scheibe mit schwimmend gelagerter Zange mit 2 Steuerkolben. Fußhebel in der Mitte auf der rechten Seite des Fahrzeugs.

Ø Scheibe = 282 mm.

Ø Bremszylinder = 30/32 mm.

Ø Pumpe = 16 mm.

Die Hinterbremse ist durch eine hydraulische Übersetzung mit der linken Vorderbremse verbunden, die in den einzelnen Bestandteilen die gleichen Abmessungen wie die rechte Handbremse aufweist.

CALIFORNIA JACKAL - STONE**VORN**

Scheibe, halbschwimmend, aus rostfreiem Stahl "BREMBO" mit fester Zange mit 4 differenzierten Steuerkolben. Schaltung mit Handhebel auf der rechten Seite der Lenkstange.

Ø Scheibe = 320 mm.

Ø Bremszylinder = 30/34 mm.

Ø Pumpe = 13 mm.

HINTEN

Feste Scheibe mit schwimmend gelagerte Zange mit 2 Steuerkolben. Fußhebel in der Mitte auf der rechten Seite des Fahrzeugs.

Ø Scheibe = 282 mm.

Ø Bremszylinder = 30/32 mm.

Ø Pumpe = 16 mm.

REMMEN**CALIFORNIA SPECIAL - CALIFORNIA SPECIAL SPORT - CALIFORNIA EV**

Integraal remsysteem met remcorrector en vertragsklep.

VOORSTE

Dubbele semidrijvende schijf in roestvrij staal BREMBO "gouden serie" met vaste tang met 4 gedifferentieerde zuigertjes. Bediening met manuele hendel geplaatst op de rechterkant van het stuur.

Hydraulische transmissie, onafhankelijk van de achterrem;

Ø schijf = 320 mm

Ø remmende cilinder = 30/34 mm.

Ø pomp = 13 mm.

ACHTERSTE

Remschijf met 2 zuiger remklauw. Pedaalbediening in het midden, aan de rechterkant van de machine.

Ø schijf = 282 mm.

Ø remmende cilinder = 30/32 mm.

Ø pomp = 16 mm.

De achterrem is aan de linkervoorrem gekoppeld door middel van een hydraulische transmissie en heeft wat alle componenten betreft, dezelfde afmetingen als de rechtervoorrem die met de hand wordt bediend.

CALIFORNIA JACKAL - STONE**VOORSTE**

Semidrijvende schijf in roestvrij staal "BREMBO" met vaste tang met 4 gedifferentieerde zuigertjes. Bediening met manuele hendel geplaatst op de rechterkant van het stuur.

Ø schijf = 320 mm.

Ø remmende cilinder = 30/34 mm.

Ø pomp = 13 mm.

ACHTERSTE

Remschijf met 2 zuiger remklauw. Pedaalbediening in het midden, aan de rechterkant van de machine.

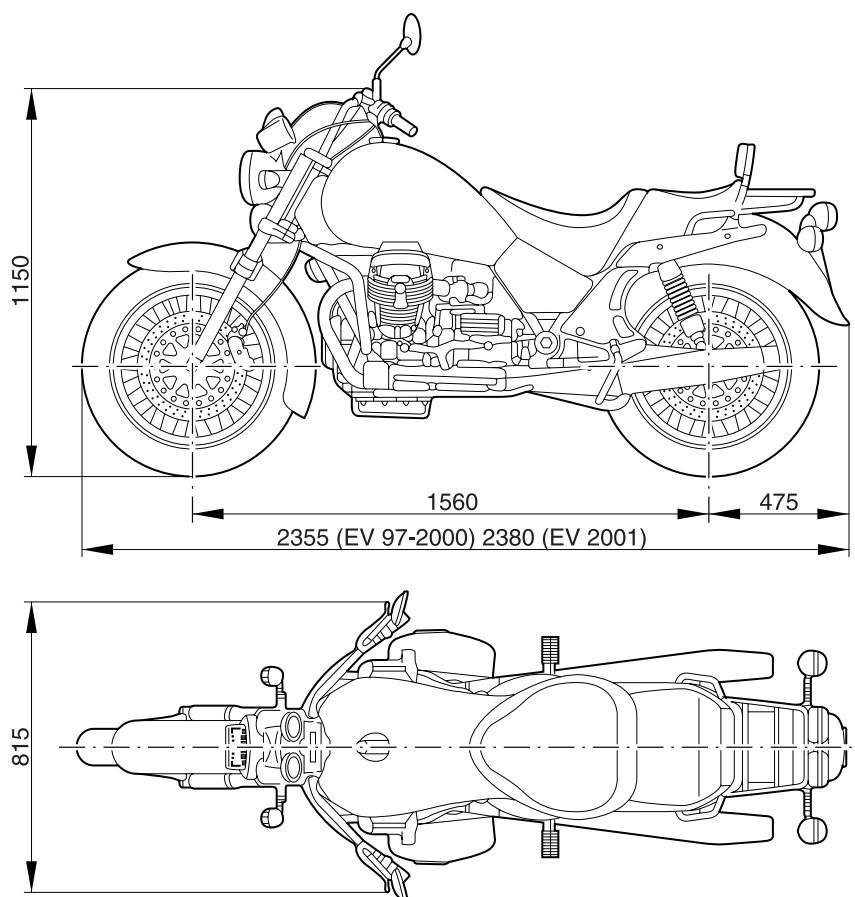
Ø schijf = 282 mm.

Ø remmende cilinder = 30/32 mm.

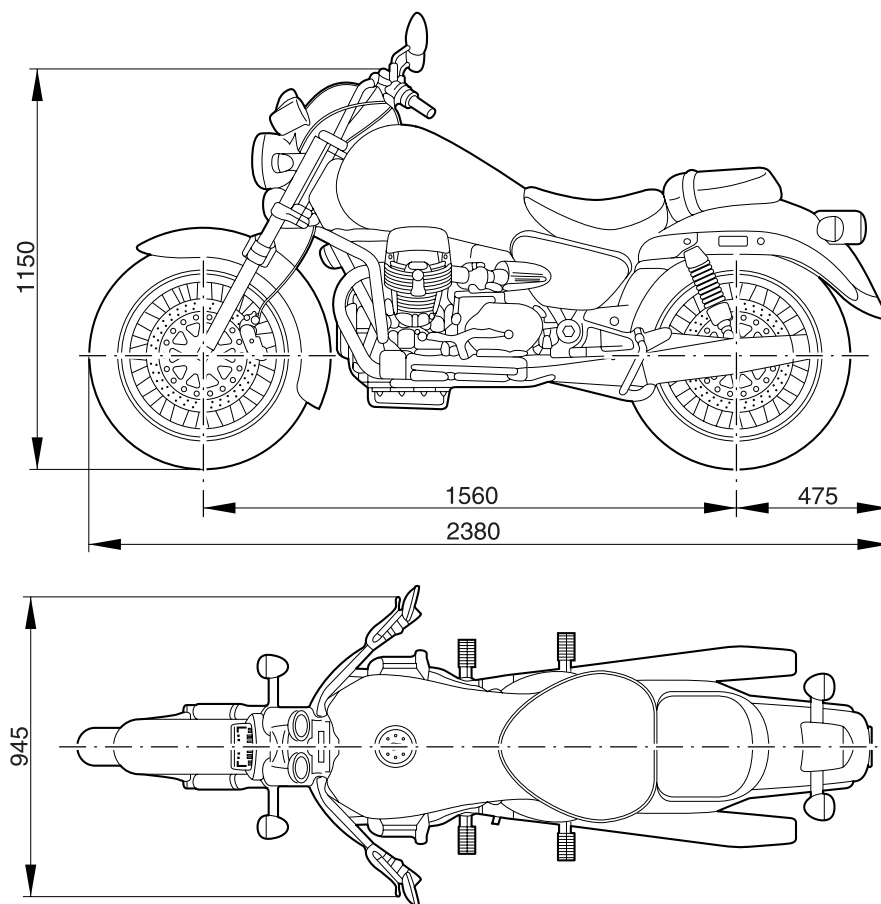
Ø pomp = 16 mm.

Dimensions and weight Abmessungen und Gewicht Afmetingen en gewicht	CALIFORNIA SPECIAL CALIFORNIA SPECIAL SPORT	CALIFORNIA EV	CALIFORNIA JACKAL CALIFORNIA STONE
Wheelbase (loaded) Achsabstand (belastet) Wielbasis (geladen)	1,560 m	1,560 m	1,560 m
Maximum length Max. Länge Maximale lengte	2,380 m	2,380 m Ev (2001) 2,355 m	2,355 m
Maximum width Max. Breite Maximale breedte	0,945 m	0,815 m	0,850 m
Maximum height (without windscreen) Max. Höhe (ohne Windschutzscheibe) Maximale hoogte (zonder windscherm)	1150 m	1,150 m	1,150 m
Rider's seat height Höhe des Fahrersitzes Hoogte berijderzadel	0,770 m	0,770 m	0,770 m
Ground clearance Min. Höhe vom Boden Minimumhoogte vanaf het wegdek	0,165 m	0,165 m	0,165 m
Weight (unloaded) Trockengewicht Gewicht (zonder brandstof)	251 Kg	251 Kg	246 Kg

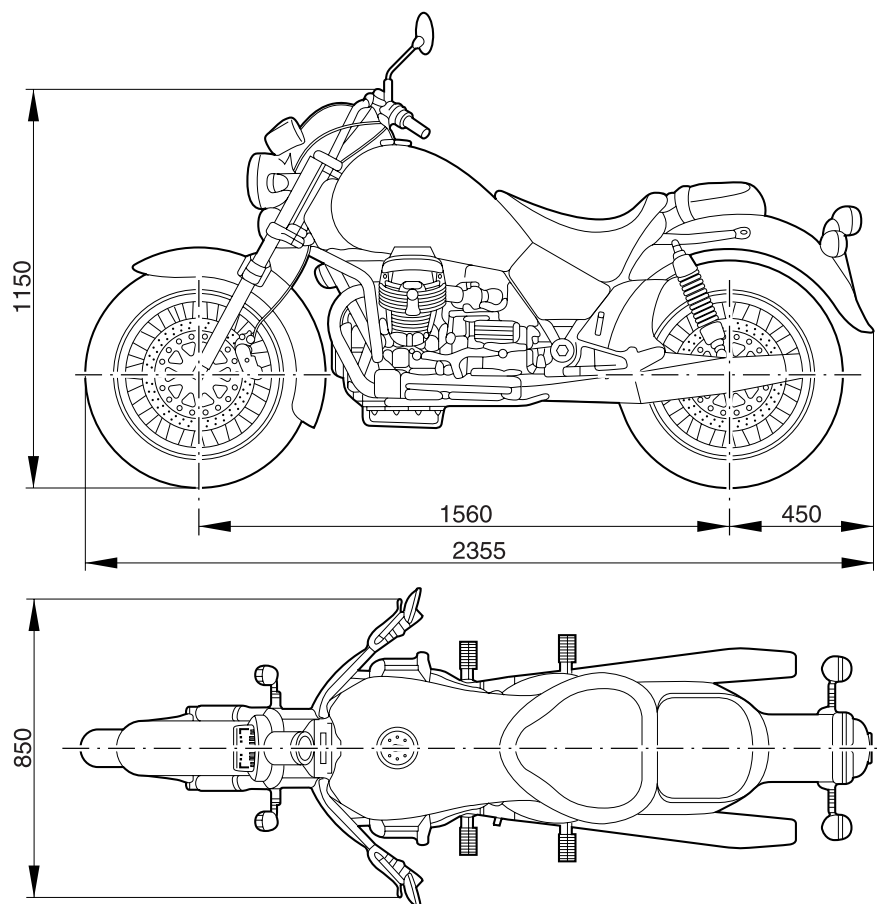
CALIFORNIA EV (1997-2000) - EV 2001



CALIFORNIA SPECIAL - SPECIAL SPORT



CALIFORNIA JACKAL - STONE





4 TIGHTENING TORQUES

Description	Tightening torque (Nm)
Head to crankcase screws and stud bolts	40 ÷ 42
Spark plugs	25 ÷ 30
Fastening socket screw for oil fumes recovery pipe	38 ÷ 40
Fastening screws for rocker arms shafts	6 ÷ 8
Self-locking nut for con-rod caps fastening screws	46 ÷ 48
Flywheel to crankshaft fastening screws	25 ÷ 30
Gear to camshaft clamping nut	140 ÷ 150
Fastening screws for suction manifold	5 ÷ 8
Fastening socket screw for oil to heads delivery pipe	15 ÷ 18
Nut for engine to chassis front and rear tie rods	75 ÷ 80
Lock nut for secondary shaft	55 ÷ 60
Gearbox oil filler plug	25 ÷ 30
Gearbox oil level and drain plug	22 ÷ 25
Safety nut for secondary shaft	70 ÷ 80
Lock nut for bearing on bevel sprocket	180 ÷ 200
Fastening screws for rear sprocket to drilled shaft	25 ÷ 30
Fastening screws for frame section to chassis	70 ÷ 80
Nut for frame section to chassis fastening screws	70 ÷ 80
Cap nut for swinging arm support pivots	70 ÷ 80
Gearbox to swinging arm clamping nuts	25 ÷ 30
Upper plugs for front fork	120 ÷ 150
Nut for front and rear wheel shaft	140 ÷ 150
Bushing for steering lock	170 ÷ 180
N.B.: All values are checked for wet torque	

STANDARD VALUES	Tightening torque (Nm)
Screws and nuts ø 4	3 ÷ 3,5
Screws and nuts ø 5x0,8	6 ÷ 7
Screws and nuts ø 6x0,1	8 ÷ 12
Screws and nuts ø 8x1,25	25 ÷ 30
Screws and nuts ø 10x1,5	45 ÷ 50

4 ANZUGSMOMENTE

Bezeichnung	Anzugsmoment (Nm)
Stiftschrauben für Befestigung Zylinderkopf am Kurbelgehäuse	40 ÷ 42
Kerzen	25 ÷ 30
Hohlschraube für Befestigung Öldampf-Rückleitung	38 ÷ 40
Befestigungsschrauben für Kipphebelachsen	6 ÷ 8
Sicherheitsmutter für Befestigungsschrauben der Pleueldeckel	46 ÷ 48
Schraube für Befestigung Schwungrad an Kurbelwelle	25 ÷ 30
Mutter für Befestigung Zahnrad an Nockenwelle	140 ÷ 150
Befestigungsschrauben der Ansaugpfeifen	5 ÷ 8
Hohlschraube für Befestigung Öldruckleitungen an den Zylinderköpfen	15 ÷ 18
Mutter für Befestigung der vorderen und hinteren Zugstangen des Motors am Rahmen	75 ÷ 80
Einspannmutter der Sekundärwelle	55 ÷ 60
Öleinfüllschraube im Getriebegehäuse	25 ÷ 30
Ölablass- und Ölpegelschraube im Getriebegehäuse	22 ÷ 25
Sicherheitsmutter für Sekundärwelle	70 ÷ 80
Mutter für Einspannung Lager auf konischem Ritzel	180 ÷ 200
Schrauben für Befestigung Kettenblatt am gelochten Bolzen	25 ÷ 30
Schrauben für Befestigung Wiege am Rahmen	70 ÷ 80
Mutter für Schrauben Befestigung Wiege am Rahmen	70 ÷ 80
Hutmutter für Schwingenachsen	70 ÷ 80
Mutter für Befestigung Übersetzungsgehäuse am Schwingenarm	25 ÷ 30
Obere Verschlüsse für Vorderradgabel	120 ÷ 150
Mutter für Vorder- und Hinterradachse	140 ÷ 150
Buchse der Lenkkopfblockierung	170 ÷ 180
N.B: Alle Momente sind auf Feuchtbefestigung geprüft.	

STANDARDWERTE	Anzugsmoment (Nm)
Schrauben und Muttern ø 4	3 ÷ 3,5
Schrauben und Muttern ø 5x0,8	6 ÷ 7
Schrauben und Muttern ø 6x0,1	8 ÷ 12
Schrauben und Muttern ø 8x1,25	25 ÷ 30
Schrauben und Muttern ø 10x1,5	45 ÷ 50

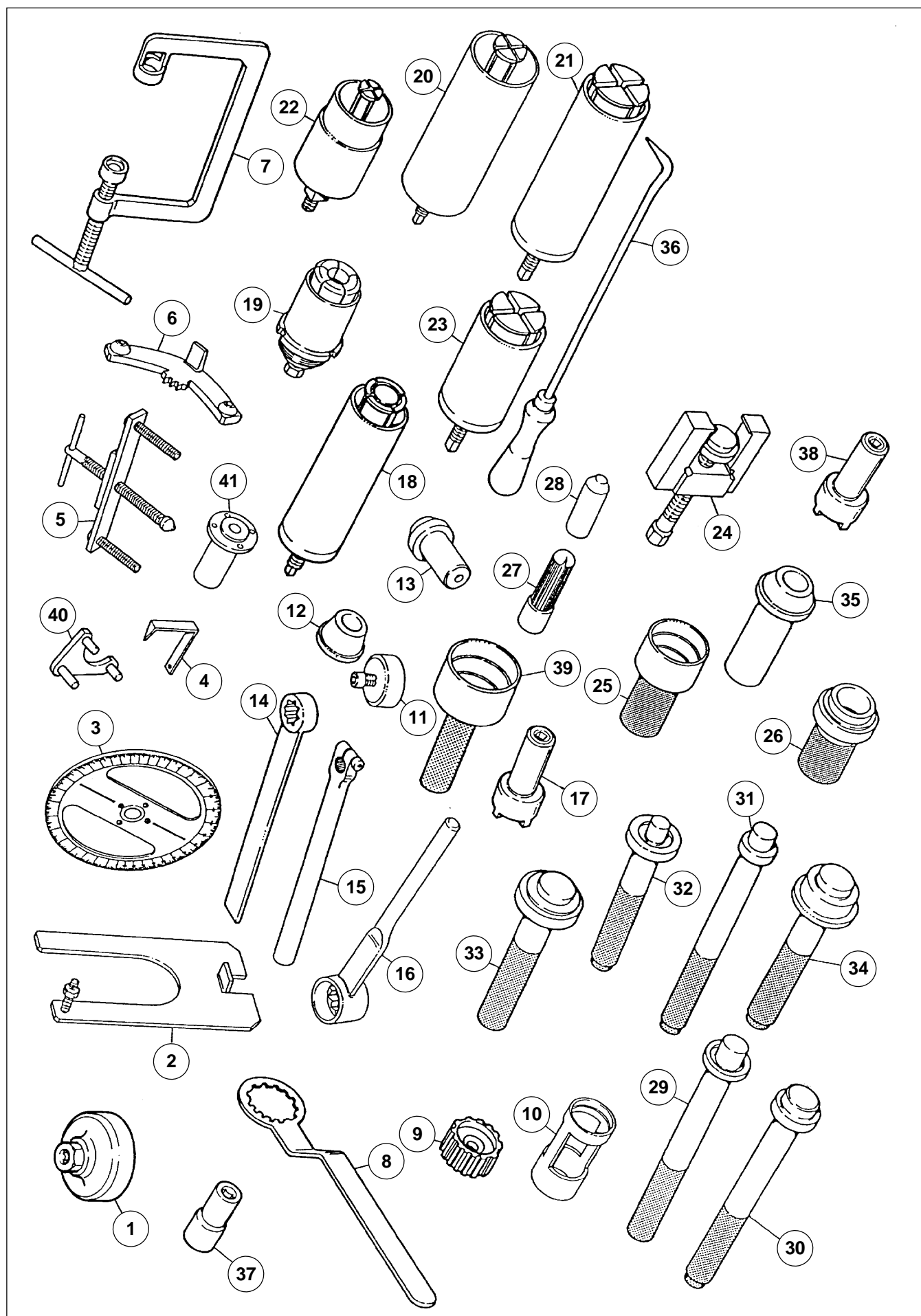


4 DRAAIKOPPE

Benaming	Draaikoppe (Nm)
Schroeven en moerpijpen kop op basement	40 ÷ 42
Bougies	25 ÷ 30
Holle borgschroef voor de oliedampopvangleiding	38 ÷ 40
Borgschroeven tuimelaarspillen	6 ÷ 8
Zelfborgende moeren voor de borgschroeven van de drijfstangkappen	46 ÷ 48
Borgschroeven van het vliegwiel op de motoras	25 ÷ 30
Borgschroef drijfwerk op de nokkenas	140 ÷ 150
Borgschroeven zuigpijpen	5 ÷ 8
Holle borgschroef voor de olieleiding naar de motorkoppen	15 ÷ 18
Moer voor voor- en achtertrekstangen tussen de motor en het frame	75 ÷ 80
Borgschroef cardan	55 ÷ 60
Olievuldop in versnellingsblok	25 ÷ 30
Oliepeil- en aftap in versnellingsblok	22 ÷ 25
Veiligheidsborgschroef voor cardan	70 ÷ 80
Sluitmoer lager op conisch tandwiel	180 ÷ 200
Borgmoer kroon op geperforeerde spil	25 ÷ 30
Borgschroeven wieg op frame	70 ÷ 80
Moer voor borgschroeven wieg op frame	70 ÷ 80
Dopmoeren voor draagspillen stuurvork	70 ÷ 80
Borgmoeren transmissiebox op achtervorkarm	25 ÷ 30
Doppen bovenaan voor voorvork	120 ÷ 150
Moer voor wielspil vooraan en achteraan	140 ÷ 150
Inzetpijp stuurblokkering	170 ÷ 180
OPMERKING: Alle koppelmomenten zijn getest voor nat vastdraaien	

STANDAARD KOPPELWAARDEN	Draaikoppel (Nm)
Schroeven en moeren ø 4	3 ÷ 3,5
Schroeven en moeren ø 5x0,8	6 ÷ 7
Schroeven en moeren ø 6x0,1	8 ÷ 12
Schroeven en moeren ø 8x1,25	25 ÷ 30
Schroeven en moeren ø 10x1,5	45 ÷ 50

5 TOOLS - AUSRÜSTUNG - UITRUSTING



POS.	PART NO	DESCRIPTION
1	01 92 91 00	Wrench to remove small cover from sump and filter
2	14 92 96 00	Support for gearbox
3	19 92 96 00	Degree wheel for cam and ignition timing
4	17 94 75 60	Indicator for cam and ignition timing control
5	12 91 36 00	Flange disassembling tool - flywheel side
6	12 91 18 01	Locking tool for flywheel and starter gear
7	10 90 72 00	Valve disassembling and assembling tool
8	30 91 28 10	Locking tool for clutch inner body
9	30 90 65 10	Clutch assembling tool
10	12 90 59 00	Disassembling tool for clutch shaft components
11	14 92 71 00	Tool for sealing ring assembly on flange - flywheel side
12	12 91 20 00	Assembling tool for flange - flywheel side - complete with sealing ring on crankshaft
13	14 92 72 00	Tool for sealing ring assembling on timing system cover
14	12 90 71 00	Locking tool for secondary shaft
15	14 92 87 00	Range selector operating tool
16	14 90 54 00	Tool for secondary shaft locking nut
17	14 91 26 03	Gib head wrench for ring nut of clutch shaft inner body
18	14 91 31 00	Extractor for primary shaft needle bearing on housing and for clutch shaft on cover
19	14 92 85 00	Tool to unthread the inner bearing race of the clutch shaft
20	17 94 92 60	Extractor for clutch shaft bearing on housing and for secondary shaft on cover
21	17 94 50 60	Extractor for secondary shaft outer roller bearing race on housing and outer bearing races on case
22	14 90 70 00	Ball bearing extractor for primary shaft on cover
23	12 90 69 00	Extractor for roller bearing ring from gearbox
24	17 94 83 60	Extractor for needle bearing inner race on drilled shaft on the gearbox
25	17 94 84 60	Pressing tool for needle bearing inner race on drilled shaft on the gearbox
26	17 94 88 60	Punch for outer bearing race of gearbox sealing ring
27	17 94 54 60	Tool for placing the inner bearing ring on the primary and clutch shafts
28	14 92 86 00	Tool for placing the inner bearing ring on the secondary shaft
29	14 92 89 00	Punch for transmission shafts bearing pressing on cover
30	14 92 91 00	Punch for sealing ring pressing on front fork slider and inner sealing ring of the gearbox.
31	14 92 88 00	Punch for primary shaft roller bearing pressing on gearbox and for clutch shaft on cover
32	14 92 90 00	Punch for primary shaft roller bearing pressing on cover
33	14 92 94 00	Punch for sealing ring pressing on clutch shaft gearbox
34	14 92 95 00	Punch for sealing ring pressing on output shaft cover
35	17 94 51 60	Punch for outer bearing races pressing on gearbox
36	14 92 93 00	Positioning tool for sliding sleeves control forks
37	01 92 93 00	Wrench for ring nut of front wheel shaft
38	18 92 76 51	Wrench for gear to camshaft clamping nut
39	19 92 71 00	Tool for sealing ring assembly on flange - flywheel side
40	14 92 73 00	Tool for camshaft gear sealing
41	65 92 84 00	Hub for degree wheel

POS.	ART.-NR.	BEZEICHNUNG
1	01 92 91 00	Schlüssel für Wannen- und Filterabdeckungsabau
2	14 92 96 00	Getriebegehäuseträger
3	19 92 96 00	Skalenscheibe für Kontrolle der Steuerzeiten- und Zündungseinstellung
4	17 94 75 60	Pfeil für Kontrolle der Steuerzeiten- und Zündungseinstellung
5	12 91 36 00	Vorrichtung für Flanschausbau auf Schwungradseite
6	12 91 18 01	Vorrichtung für Blockierung Schwungrad- und Anlasskranz
7	10 90 72 00	Vorrichtung für Ventilein- und -ausbau
8	30 91 28 10	Vorrichtung für Befestigung des internen Kupplungskörpers
9	30 90 65 10	Vorrichtung für Kupplungsmontage
10	12 90 59 00	Vorrichtung für Zerlegung Kupplungswelle in ihre Einzelteile
11	14 92 71 00	Vorrichtung für Montage Dichtring auf Flansch auf Schwungradseite
12	12 91 20 00	Vorrichtung für Montage Flansch mit Dichtring auf Kurbelwelle auf Schwungradseite
13	14 92 72 00	Vorrichtung für Montage Dichtring auf Steuerungsabdeckung
14	12 90 71 00	Vorrichtung für Blockierung der Sekundärwelle
15	14 92 87 00	Vorrichtung für Vorwählantrieb
16	14 90 54 00	Vorrichtung für Einspannmutter Sekundärwelle
17	14 91 26 03	Nasenkeil für Einspannmutter des internen Kupplungskörpers
18	14 91 31 00	Rollenlagerabzieher für Primärwelle auf Gehäuse und für Kupplungswelle auf Deckel
19	14 92 85 00	Vorrichtung zum Herausnehmen der internen Lagerbahn der Kupplungswelle
20	17 94 92 60	Lagerabzieher der Kupplungswelle auf Gehäuse und für Sekundärwelle auf Deckel
21	17 94 50 60	Abzieher für externe Rollenlagerbahn der Sekundärwelle auf Gehäuse und für externe Lagerbahnen auf Gehäuse
22	14 90 70 00	Kugellagerabzieher für Primärwelle auf Deckel
23	12 90 69 00	Abzieher für Rollenlagerring aus Antriebsgehäuse
24	17 94 83 60	Abzieher für interne Rollenlagerbahn auf gelochtem Bolzen auf Gehäuse
25	17 94 84 60	Vorrichtung zum Andrücken der internen Rollenlagerbahn auf gelochtem Bolzen des Antriebsgehäuses
26	17 94 88 60	Dorn für externe Lagerbahn Dichtrings des Antriebsgehäuses
27	17 94 54 60	Vorrichtung zum Eintreiben des internen Lagerrings auf Primärwelle und auf Kupplungswelle
28	14 92 86 00	Vorrichtung zum Eintreiben des internen Lagerrings auf Sekundärwelle
29	14 92 89 00	Dorn zum Andrücken Lager für Übertragungswellen auf Abdeckung
30	14 92 91 00	Dorn zum Andrücken Dichtring auf Gleitrohr der Vordergabel und des internen Dichtrings des Antriebsgehäuses
31	14 92 88 00	Dorn zum Andrücken Rollenlager für die Primärwelle auf Gehäuse und für die Kupplungswelle auf Deckel
32	14 92 90 00	Dorn zum Andrücken Kugellager für Primärwelle auf Gehäuse
33	14 92 94 00	Dorn zum Andrücken Dichtring auf Getriebegehäuse für Kupplungswelle
34	14 92 95 00	Dorn zum Andrücken Dichtring auf Deckel für Sekundärwelle
35	17 94 51 60	Dorn zum Andrücken der externen Lagerbahnen auf Gehäuse
36	14 92 93 00	Positioniervorrichtung für Gangeinlegegabeln der Schiebemuffen
37	01 92 93 00	Schlüssel für Einspannmutter Vorderradachse
38	18 92 76 51	Schlüssel für Klemmmutter Zahnrad der Nockenwelle
39	19 92 71 00	Vorrichtung für Montage Dichtring auf Flansch auf Schwungradseite
40	14 92 73 00	Vorrichtung für Zahnradichtung der Nockenwelle
41	65 92 84 00	Nabe für Skalenscheibe

A
B
C
D
E
F
G
H
I
L
M
N
O
P

NR.	CODENUM.	NAAM
1	01 92 91 00	Demontagesleutel dekseltje op tank en filter
2	14 92 96 00	Steunbeugel voor versnellingsbak
3	19 92 96 00	Schijf met schaalverdeling voor het in fase brengen van de distributie en de ontsteking
4	17 94 75 60	Wijzer voor het in fase brengen van de distributie en de ontsteking
5	12 91 36 00	Demontagegereedschap flens op vliegwielzijde
6	12 91 18 01	Gereedschap om het vliegwiel en de startkroon vast te zetten
7	10 90 72 00	Gereedschap om de kleppen te monteren en te demonteren
8	30 91 28 10	Gereedschap om de binnenkant van de koppeling vast te maken
9	30 90 65 10	Gereedschap om de koppeling te monteren
10	12 90 59 00	Gereedschap om elk element van de koppelingsas te demonteren
11	14 92 71 00	Gereedschap om de dichtingsring op de flens op de vliegwielzijde te monteren
12	12 91 20 00	Gereedschap om de dichtingsring op de flens op de vliegwielzijde te monteren, inclusief dichtingsring op motoras
13	14 92 72 00	Gereedschap om de dichtingsring op het distributiedeksel te monteren
14	12 90 71 00	Gereedschap om de cardanas vast te zetten
15	14 92 87 00	Gereedschap om de voorschakelaar op te starten
16	14 90 54 00	Gereedschap voor de borgmoer van de cardanas
17	14 91 26 03	Stiftsleutel voor bevestigingsmoer binnenwerk koppelingsas
18	14 91 31 00	Trekker gereedschap voor rollenlagers voor drijfas op versnellingsbak en versnellingsas op deksel
19	14 92 85 00	Trekker gereedschap om de geleider uit de lager van de koppelingsas te halen
20	17 94 92 60	Trekker gereedschap voor de lager van de koppelingas op de versnellingsbak en voor de cardanas op het deksel
21	17 94 50 60	Trekker gereedschap voor de uitwendige geleider van de rollenlager van de cardanas op de versnellingsbak en de uitwendige lagergeleiders op de bescherming
22	14 90 70 00	Trekker gereedschap voor bollager van de cardanas op het deksel
23	12 90 69 00	Gereedschap om de ring van de rollager uit de transmissiekast te trekken
24	17 94 83 60	Trekker gereedschap voor de inwendige rollenlagergeleider op de geperforeerde spil op de versnellingsbak
25	17 94 84 60	Gereedschap om de geleider in de rollager op de geperforeerde spil op de transmissiekast te drijven
26	17 94 88 60	Drijfbout voor uitwendige lagergeleider dichtingsring transmissiekast
27	17 94 54 60	Gereedschap om de ring in de lagers op de drijf en op de koppelingsas te drijven
28	14 92 86 00	Gereedschap om de ring in de lager op de cardanas te drijven
29	14 92 89 00	Drijfbout om de lager van de transmissieassen op het deksel te drijven
30	14 92 91 00	Drijfbout om de dichtingsring op de voering van de voorvork te drukken en de inwendige dichtingsring in de transmissiekast.
31	14 92 88 00	Drijfbout voor de rollager van de drijfas op de kast en voor de versnellings-as op het deksel
32	14 92 90 00	Drijfbout om de bollager van de drijfas op het deksel te bevestigen
33	14 92 94 00	Drijfbout om de dichtingsring op de versnellingsbak voor de versnellingsas te drukken
34	14 92 95 00	Drijfbout om de dichtingsring op het deksel voor de cardanas te drukken
35	17 94 51 60	Drijfbout om de uitwendige lagergeleiders op de kast te drukken
36	14 92 93 00	Gereedschap om de klampjes van de glijbussen te plaatsen
37	01 92 93 00	Sleutel voor de sluitring van de voorste wielspil
38	18 92 76 51	Sleutel voor de borgmoer van het drijfwerk van de nokkenas
39	19 92 71 00	Montagegereedschap voor de dichtingsring op de flens op de vliegwielzijde
40	14 92 73 00	Gereedschap voor het drijfwerk van de nokkenas
41	65 92 84 00	Naaf voor schijf met schaalverdeling