



2. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

* CB 350 F

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE Questo programma di manutenzione è basato su condizioni di guida media. Moto soggette ad un uso gravoso o guidate in zone anormalmente polverose, richiedono manutenzione più frequente.	PERIODO INIZIALE DI ASSISTENZA	PERIODO DI ASSISTENZA ORDINARIA Compiere le operazioni agli intervalli indicati, di tempo e di chilometraggio, a seconda di quale viene prima.			
		1 MESE 750 KM	3 MESI 2.500 KM	6 MESI 5.000 KM	12 MESI 10.000 KM
Olio motore—cambiare.	●		○		
Cartuccia filtro—cambiare.	●			○	
Filtro olio a reticella—pulire.					○
Candele—pulire e verificare distanza elettrodi.				○	
Anticipo—controllare e registrare se necessario.	●			○	
Gioco punterie—controllare e registrare se necessario.	●			○	
Tensione catena distribuzione—regolare.	●			○	
Filtro aria—pulire.	(Pulire più frequentemente se si opera in aree polverose)			○	
Filtro aria—sostituire.					○
Carburatori—controllare e registrare se necessario.	●			○	
Comando gas—controllare cavetti e registrare corsa a vuoto.	●			○	
Portello rubinetto carburante—pulire.				○	
Cavetti benzina—controllare.				○	
Frizione—controllare il funzionamento, registrare se necessario.	●			○	
Livello liquido freni—controllare e aggiungere fluido se necessario.	●			○	
Ganascie e pastiglie freni—controllare e sostituire se usurate.				○	
Leveraggio freno—controllare e registrare se necessario la corsa a vuoto.	●			○	
Cerchi e raggi ruote—controllare. Serrare i raggi e mettere in asse le ruote se necessario.	●			○	
Gomme—controllare condizioni e pressione.	●		○		
Olio forcella anteriore—scolare e riempire nuovamente.	●				○
Sospensione anteriore e posteriore—controllare il funzionamento.	●			○	
Perno forcellone posteriore—ingrassare.				○	
Cuscinetti testa di sterzo—registrare.					○
Batteria—controllare il livello del liquido e se necessario aggiungere acqua.	●		○		
Impianto di illuminazione—controllare e registrare se necessario.	●	○			
Bulloni, dadi, viteria e fascette—controllare il serraggio e bloccare se necessario.	●	○			

- * Le operazioni segnate con asterisco devono venire effettuate da un rivenditore autorizzato Honda, ammenoché il proprietario abbia attrezzi appropriati e sia esperto di meccanica. Tutte le altre operazioni di manutenzione sono da effettuare e possono essere compiute dal proprietario.



La lista seguente indica le operazioni e gli intervalli di tempo della manutenzione preventiva; in tal modo vengono assicurate le migliori condizioni di guida.

Le procedure da seguire per le singole voci sono descritte nel capitolo della operazione di manutenzione.

I mesi nella lista rappresentano la quantità di tempo dell'acquisto della motocicletta nuova e il chilometraggio è quello che si legge nel contachilometri. Dopo 24 mesi o 20.000 km, compiere più volte

tutte le operazioni descritte nelle colonne 6, 12, 18, 24 mesi, ad intervalli di 6 mesi o 5.000 km.

Le seguenti parti devono venire verificate accuratamente durante il tagliando di assistenza dei 24 mesi.

- Cavetto fluido idraulico freno anteriore.
- Interruttore anteriore dello stop.
- Cappellotti del pistoncino della pompa del freno.
- Paraolio della pinza del freno a disco.
- Cappellotti di gomma dei carburatori.
- Cavetti passaggio benzina.

Mesi o chilometri, quello che viene prima.	Mese.	—	6	12	18	24
	Mile Km	600 1.000	3.000 5.000	6.000 10.000	9.000 15.000	12.000 20.000
Operazioni richieste.						
Motore.						
Cambio olio motore.	○			Ogni 2.000 Miglia (3.000 km)		
Cambio cartuccia filtro olio.	○			Ogni 4.000 Miglia (6.000 km)		
Pulizia filtro olio a reticella.						○
Manutenzione delle candele.		○	○	○	○	○
Manutenzione puntine platinato.		○	○	○	○	○
Registrare anticipo di accensione.	○	○	○	○	○	○
Controllo cavetti primari e secondari di accensione.				○		○
Registrare giuoco punterie.	○	○	○	○	○	○
Registrazione catena distribuzione.	○	○	○	○	○	○
Manutenzione filtro aria.		○	○	○	○	○
Registrare carburazione.		○	○	○	○	○
Controllo funzionamento valvola gas.		○	○	○	○	○
Frizione.						
Registrare frizione.	○	○	○	○	○	○
Battella.						
Manutenzione batteria.	○	○	○	○	○	○
Sistema di alimentazione.						
Pulizia filtro carburante.		○	○	○	○	○
Controllo serbatoio e cavetti carburante.		○	○	○	○	○



Mesi o chilometri, quello che viene prima.	Mese.	—	6	12	18	24
	Mile Km	600 1.000	3.000 5.000	6.000 10.000	9.000 15.000	12.000 20.000
Operazioni richieste.						
Sterzo e sospensione anteriore.						
Controllo cuscinetti canotto di sterzo.				○		○
Controllo bloccasterzo.				○		○
Controllo supporti manubrio.			○	○	○	○
Controllo piastra superiore testa di forcella.			○	○	○	○
Controllo piastra inferiore testa di forcella.			○	○	○	○
Cambio olio forcella.				○		○
Sospensioni posteriori.						
Ingrassaggio forcellone posteriore.			○	○	○	○
Controllo forcellone posteriore.			○	○	○	○
Controllo bulloni montaggio sospensioni post.			○	○	○	○
Ruote e freni.						
Controllo raggi ruote ant. e post.		○	○	○	○	○
Controllo cerchi e mozzi ruote ant. e post.			○	○	○	○
Controllo ruote, cuscinetti e perni ant. e post.				○		○
Controllo gomme ant. e post.			○	○	○	○
Controllo pinza freno ant. e pastiglie.			○	○	○	○
Controllo cavetti freno ant.				○		○
Controllo livello liquido idraulico.		○	○	○	○	○
Controllo e regolazione pedale freno.		○	○	○	○	○
Controllo ferodi freno post.				○		○
Controllo dell'asta di ancoraggio del freno post.			○	○	○	○
Telaio e trasmissione finale.						
Controllo telaio.			○	○	○	○
Controllo sistema di scarico.			○	○	○	○
Controllo cavalletto laterale.			○	○	○	○
Manutenzione e registrazione della catena.		○	○	○	○	○
Controllo pignone e corona trasmissione finale.				○		○
Luci ed Accessori.						
Controllo luci ed interruttori.			○	○	○	○
Controllo clacson.			○	○	○	○
Controllo contagiri e contakm.			○	○	○	○

* CB 750

La seguente lista indica le operazioni e gli intervalli di tempo della manutenzione preventiva; in tal modo sono assicurate le migliori condizioni di esercizio della moto.

Le modalità delle varie operazioni da eseguire, sono indicate nel capitolo delle Operazioni di Manutenzione.

I "mesi" della lista rappresentano l'intervallo di tempo dall'acquisto della moto nuova, e il "chilometraggio" è quello indicato dal contachilometri.

Dopo 24 mesi o 20.000 km, eseguire ripetutamente

le operazioni descritte nelle colonne 6, 12 e 24 mesi ad intervalli di 6 mesi o 5.000 km.

Le seguenti parti devono essere controllate accuratamente al tagliando dei 24 mesi.

- * Cavetto del freno anteriore.
- * Cappellotti di gomma del carburatore.
- * Cappellotti primario e secondario del pistoncino della pompa dei freni.
- * Paraolio della pinza del freno a disco.
- * Cavetti del carburante.

Mesi o km, quale viene prima	Mesi.	—	6	12	18	24
	Mile Km	600 1.000	3.000 5.000	6.000 10.000	9.000 15.000	12.000 20.000
Operazioni necessarie.						
Motore.						
Cambio olio motore.	○			Ogni 3.000 km.		
Cambio filtro a cartuccia dell'olio.	○			Ogni 6.000 km.		
Pulizia filtro olio a reticella.						○
Manutenzione candele.			○	○		○
Manutenzione puntine platinat.			○	○	○	○
Registrazione anticipo di accensione.		○	○	○	○	○
Controllo cavetti accensione.				○		○
Registrazione giuoco punterie.		○	○	○	○	○
Registrazione catena distribuzione.		○	○	○	○	○
Manutenzione filtro aria.			○	○	○	○
Registrazione carburatori.			○	○	○	○
Controllo funzionamento valvole del gas.			○	○	○	○
Frizione.						
Registrazione frizione.		○	○	○	○	○
Batteria.						
Manutenzione batteria.		○	○	○	○	○
Sistema di alimentazione.						
Pulizia filtro a reticella della benzina.			○	○	○	○
Controllo serbatoio e cavetti benzina.			○	○	○	○



Mesi o km, quello che viene prima.	Mesi.	6	12	18	24	
	Mile Km	600 1.000	3.000 5.000	6.000 10.000	9.000 15.000	12.000 20.000
Operazioni necessarie.						
Sterzo e Sospensione Anteriori.						
Controllo cuscinetti canotto di sterzo.			○		○	
Controllo bloccasterzo.			○		○	
Controllo supporti manubrio.		○	○	○	○	
Controllo piastra testa di forcella.		○	○	○	○	
Controllo foderi forcella.		○	○	○	○	
Cambio olio forcella.			○		○	
Sospensione Posteriore.						
Ingrassaggio forcellone posteriore.		○	○	○	○	
Controllo forcellone posteriore.		○	○	○	○	
Controllo bulloni di montaggio sospens. post.		○	○	○	○	
Ruote e freni.						
Controllo raggi ruote ant. e post.	○	○	○	○	○	
Controllo cerchi e mozzi ruote ant. e post.		○	○	○	○	
Controllo cuscinetti e perni ruote ant. e post.			○		○	
Controllo pneumatici ant. e post.		○	○	○	○	
Controllo pinza e pastiche freno ant.		○	○	○	○	
Controllo cavetti freno ant.			○		○	
Controllo livello liquido freni.	○	○	○	○	○	
Controllo e registrazione pedale del freno.	○	○	○	○	○	
Controllo ferodi freno posteriore.			○		○	
Controllo ancoraggio freno posteriore.		○	○	○	○	
Telaio e trasmissione finale.						
Controllo telaio.		○	○	○	○	
Controllo serbatoio e manicotti dell'olio.		○	○	○	○	
Controllo sistema di scarico.		○	○	○	○	
Controllo cavalletto laterale.		○	○	○	○	
Manutenzione e regolazione catena trasmissione finale.	○	○	○	○	○	
Controllo pignone e corona.			○		○	
Luci ed Accessori.						
Controllo luci ed interruttori.		○	○	○	○	
Controllo clacson.		○	○	○	○	
Controllo kontakm e contagiri.		○	○	○	○	

3. COPPIE DI SERRAGGIO PRESCRITTE

• CB350 F

Motore

Punto di serraggio	Filettatura	Coppia di serraggio	
		kg-cm	lba-ft
Carter e coperchi carter.	6, P1, 0	70-110	5, 1-8, 0
Testata.	8, P1, 25	200 (Mettere olio sui dadi prima del serraggio)	14, 5
Manicotto di aspirazione.	6, P1, 0	70-110	5, 1-8, 0
Pignone distribuzione.	7, P1, 0	160-200	11, 6-14, 5
Rotore del Generatore A.C.	10, P1, 25	300-400	21, 7-29, 0
Pignone del contralbero.	12, P1, 25	300-400	21, 7-29, 0
Registri punterie.	5, P0, 5	70-110	5, 1-8, 0
Bulloni unione carter.	8, P1, 25	220-260	15, 2-18, 9
Coperchio testata.	6, P1, 25	70-110	5, 1-8, 0

Telaio

Punto di serraggio	Filettatura	Coppia di serraggio	
		kg-cm	lba-ft
Dado canotto di sterzo.	24, P1, 0	800-1.200	57, 9-86, 9
Piastra superiore testa di forcella.	8, P1, 25	180-230	13, 1-16, 7
Supporti manubrio.	8, P1, 25	180-230	13, 1-16, 7
Piastra inferiore testa di forcella.	8, P1, 25	180-230	13, 1-16, 7
Raggi.	—	—	—
Ruota anteriore.	—	25-30	1, 9-2, 2
Ruota posteriore.	—	20-25	1, 5-1, 9
Bullone perno forcellone posteriore.	14, P1, 5	550-700	39, 8-50, 7
Dado asse ruota ant.	12, P1, 5	450-550	32, 6-39, 8
Cappellotti asse ruota ant.	8, P1, 25	180-230	13, 1-16, 7
Bulloni fissaggio motore.	10, P1, 25	300-400	21, 7-29, 0
Dado asse ruota post.	16, P1, 5	800-1.000	57, 9-72, 4
Corona trasmiss. finale.	10, P1, 25	300-400	21, 7-29, 0
Leva comando freno post.	6, P1, 0	80-100	5, 9-7, 3
Ammortizzatori posteriori.	8, P1, 25	180-230	13, 1-16, 7
	10, P1, 25	300-400	21, 7-29, 0
Poggiapiedi.	12, P1, 25	450-550	32, 6-39, 8
Leva cambio e leva messa in moto.	6, P1, 0	80-100	5, 9-7, 3
Sella.	6, P1, 0	80-100	5, 9-7, 3



* CB 500

Motore

Oggetto	Numero	Coppia di serraggio	
		kg-m	ft-lbs
Registri punterie.	8	1,5-1,7	10,8-12,2
Bulloni pignoncino distribuzione, 7x12.	2	1,8-2,0	11,5-14,5
Dadi testata, 8mm.	12	2,0-2,3	14,5-16,6
Bullone Rotore Generatore A.C.	1	4,0-4,2	28,9-30,3
Viti compl. ruota libera avviamento, 8x20 viti a croce testa piana.	3	2,0-2,4	14,5-17,3
Bulloni carter superiore, 8x100.	2	2,3-2,5	16,6-18,0
Bulloni carter superiore, 8x125	1	2,3-2,5	16,6-18,0
Bulloni carter inferiore, 8x100.	10	2,3-2,5	16,6-18,0
Dadi Biella.	8	2,0-2,2	14,5-15,9
Pompa olio, 6x35 viti a croce testa piana.	5	0,8-1,2	5,7-8,6
Bullone registro frizione, 6x45.	1	0,8-1,2	5,7-8,6
Bullone anticipo, 6x55.	1	0,8-1,2	5,7-8,6
Attacco contagiri, vite a croce testa piana, 6x16.	1	1,0-1,4	7,2-10,1
Flange tubi di scarico, dadi da 6mm.	8	0,8-1,2	5,7-8,6
Bulbo pressione olio.	1	1,5-2,0	10,8-14,5
Leva cambio, bullone 6x20.	1	0,8-1,0	5,7-7,2
Filtro olio, bullone centrale.	1	2,7-3,3	19,5-23,8
Candele;	4	1,2-1,6	8,6-11,6
Bullone scarico olio.	1	3,5-4,0	25,3-28,9
Molle frizione, bulloni 6x20.		0,8-1,2	5,7-8,6
Flange scarico, dadi da 6mm.	8	0,8-1,2	5,7-8,6
Bullone centrale filtro olio.	1	2,7-3,3	19,5-23,8
Cappellotti punterie.	8	1,0-1,4	7,2-10,1
Cappellotto condotto olio.	1	1,0-1,4	7,2-10,1
Molla ritorno cambio, bullone da 8.	1	2,0-3,0	14,5-21,7

Telaio

Oggetto	Numero	Coppia di serraggio	
		kg-m	ft-lbs
Bullone pedale freno post., 8x32.	1	1,8-2,5	13,0-18,1
Bullone fissaggio poggiatesta, 12mm.	2	5,0-6,0	36,2-43,4
Bulloni fissaggio motore A.	5	3,0-4,0	21,7-28,9
Bulloni piastra fissaggio motore.	6	1,8-2,5	13,0-18,1
Dado perno forcellone, 14mm.	1	5,5-7,0	39,8-50,6
Dadi superiori ammortizzatori, 10mm.	2	3,0-4,0	21,7-28,9
Dadi inferiori ammortizzatori, 10x32.	2	3,0-4,0	21,7-28,9
Freno anteriore.			
Bulloni olio.	3	3,4-4,0	24,6-28,9
Bulbo dello stop.	1	3,4-4,0	24,6-28,9
Dadi freno a disco, 8mm.	6	1,8-2,3	13,0-16,6
Bullone di giunzione cavetto freno ant. 6x28.	1	0,8-1,0	5,8-7,2
Bullone di unione condotto liquido freni.	1	0,6-1,0	4,3-7,2
Bulloni pompa olio, 6x28.	2	0,8-1,0	5,7-7,2
Bulloni fissaggio pinza.	2	3,4-4,0	24,6-28,9
Bulloni piastra, 8x40, 8x50.	3	1,8-2,3	13,0-16,6
Bulloni forcella ant.	2	5,5-6,5	39,8-47,0
Dado canotto di sterzo.	1	8,0-12,0	57,9-86,7
Bulloni testa di forcella, 10x40.	2	3,4-4,0	21,7-28,9
Dado perno ruota post.	1	8,0-10,0	57,8-72,3
Dadi cappellotti perno ruota ant., 8mm.	4	1,8-2,3	13,0-16,6
Bulloni cappellotti manubrio, 8x40mm.	4	1,8-2,3	13,0-16,6
Dado perno ruota ant.	1	5,5-6,5	39,8-47,0
Bullone e dado ancoraggio freno post., 8mm.	1	1,8-2,3	13,0-16,6
Bulloni piastra superiore della forcella, 8x56mm.	2	1,8-2,3	13,0-16,6
Dado e bullone registro catena, 8mm.	2	1,5-2,0	10,8-14,5
Bullone perno registro catena.	2	1,8-2,3	13,0-16,6
Bulloni perno cavalletto, 8x40.	2	1,5-2,0	10,8-14,5
Dadi pedane posteriori, 12mm.	2	4,5-6,0	32,5-43,4
Perno pinza freno.	1	1,8-2,5	13,0-18,1
Piastra inferiore testa di forcella;	2	3,0-4,0	21,7-28,9
Corona.	4	3,0-4,0	21,7-28,9

4. DATI TECNICI

* CB350 F

Motore

Unità di misura: mm (in.)

Voce.	Standard di montaggio	Limite di usura
Gioco bilanciere-perno.	0,016-0,052 (0,0006-0,0020)	0,1 (0,0039)
Altezza della camme.		
Aspirazione.	28,185-28,225 (1,1096-1,1112)	28,0 (1,1024)
Scarico.	28,184-28,224 (1,1095-1,1111)	28,0 (1,1024)
Furicentro perni centrali albero a camme.	—	0,1 (0,0039)
Larghezza sedi valvole.	0,7 (0,03)	1,5 (0,06)
Gambo valvola.		
Aspirazione.	5,48-5,49 (0,2158-0,2161)	5,35 (0,2106)
Scarico.	5,46-5,47 (0,2150-0,2154)	5,35 (0,2106)
Gioco valvola-guida valvola.		
	0,01-0,03 (0,0004-0,0012)	0,3 (0,0118)
	0,03-0,05 (0,0012-0,0020)	0,3 (0,0118)
Precarico molle valvole.		
	19,2/13,0-14,6 kg (0,7559/28,655 32,1930 lba)	—
	23,7/32,0-32,4 kg (0,9330/70,560-71,4420 lba)	—
Lunghezza libera delle molle valvole.		
	29,0 (1,1417)	27,0 (1,0630)
	34,5 (1,3583)	32,5 (1,2795)
Deviazione planarità superficie testa.	—	0,3 (0,0118)
Canne cilindri.		
	47,00-47,01 (1,8504-1,8506)	47,1 (1,8543)
	46,97-46,99 (1,8492-1,8500)	46,85 (1,8445)
Foro spinotto nel pistone.	13,032-13,008 (0,5119-0,5121)	13,05 (0,5138)
Spinotto.	12,994-13,00 (0,5116-0,5118)	12,9 (0,5079)
Gioco segmento-gola (assiale).		
1° segmento.	0,03-0,055 (0,0012-0,0022)	0,15 (0,0059)
2° segmento.	0,015-0,045 (0,0006-0,0018)	0,15 (0,0059)
Raschiaolio.	0,015 (0,0006)	0,15 (0,0059)
Apertura estremità segmenti.		
	0,1-0,3 (0,0039-0,0118)	0,7 (0,0276)
	0,1-0,3 (0,0039-0,0118)	0,7 (0,0276)
	0,1-0,3 (0,0039-0,0118)	0,7 (0,0276)
Gioco rotore esterno-corpo pompa.		
Pompa principale.	0,06-0,12 (0,0024-0,0047)	0,35 (0,0138)
Pompa ausiliaria.	0,15-0,20 (0,0059-0,0079)	0,35 (0,0138)
Gioco rotore esterno-rotore interno.		
	0,15 (0,0059), max.	0,3 (0,0118)
	0,15 (0,0059), max.	0,3 (0,0118)
Spessore dischi di attrito.	2,62-2,78 (0,1032-0,1095)	2,3 (0,0906)
Curvatura dischi metallici.	0,1 (0,0039), max.	0,2 (0,0079)
Precarico molle frizione.	25,0/19,3-20,7 kg (0,9842/42,557-45,643 lba)	—
Lunghezza libera molle frizione.	35,5 (1,3976)	34,0 (1,3386)



Unità di misura : mm (in.)

Voce.	Standard di montaggio	Limite di usura
Gioco centro frizione-disco B.	0,1-0,5 (0,004-0,02)	Standard di montaggio
Larghezza dita forcellini cambio.	5,93-6,00 (0,2335-0,2362)	5,5 (0,2165)
Perno forcellini.	12,957-12,984 (0,5101-0,5112)	12,9 (0,5079)
Foro forcellini.	13,000-13,018 (0,5118-0,5125)	12,95 (0,5098)
Gioco ingranaggio leva messa in moto-albero.	0,04-0,082 (0,0016-0,0032)	0,1 (0,004)
Gioco spina guida forcellini-solco selettore.	0,05-0,22 (0,0020-0,0087)	0,3 (0,0118)
Gioco dei denti. 1° e 2° velocità. 3°, 4° e 5° velocità.	0,044-0,134 (0,0017-0,0053) 0,046-0,142 (0,0018-0,0056)	0,2 (0,0079) 0,2 (0,0079)
Gioco ingranaggi cambio-albero. C-1 Altre marce.	0,04-0,074 (0,0016-0,0029) 0,04-0,081 (0,0016-0,0032)	0,2 (0,0079) 0,2 (0,0079)
Spessore centro pattino tendicatena distribuzione.	4,0 (0,1575)	3,0 (0,118), max.
Spessore guida catena distribuzione.	6,1-6,3 (0,2402-0,2480)	5,0 (0,197)
Curvatura albero motore.	0,03 (0,0012), max.	0,05 (0,0020)
Gioco cuscinetti di banco.	0,018-0,048 (0,0007-0,0019)	0,08 (0,0032)
Occhio piede di biella.	13,012-13,033 (0,5123-0,5131)	13,10 (0,5158)
Gioco assiale testa di biella.	0,02-0,07 (0,0008-0,0028)	0,15 (0,0059)
Gioco cuscinetti testa di biella.	0,018-0,048 (0,0007-0,0019)	0,08 (0,0032)
Spessore guida catena primaria (centro).	6,0-6,3 (0,236-0,248)	5,0 (0,197)

Telaio

Unità di misura: mm (in.)

Voce.	Standard di montaggio	Limite di usura
Fuoricentro disco freno ant.	0,3 (0,0118), max.	0,3 (0,0118), min.
Spessore disco freno.	6,9-7,1 (0,2717-0,2795)	—
Fuoricentro cerchi ruote.	0,5 (0,0197), max.	2,0 (0,079)
Gioco assiale cuscinetti ruote.	0,07 (0,0028), max.	0,1 (0,0039)
Gioco radiale cuscinetti ruote.	0,03 (0,0012), max.	0,05 (0,0020)
Curvatura perno ruota anteriore.	0,01 (0,0004)	0,2 (0,0079)
Cilindro pinza freno.	38,18-38,20 (1,5032-1,5039)	38,215 (1,5045)
Pistone pinza freno.	38,115-38,480 (1,5006-1,5150)	38,105 (1,5002)
Cilindro principale pompa freno.	14,00-14,043 (0,5512-0,5529)	14,055 (0,5533)
Pistoncino pompa freno.	13,957-13,984 (0,5495-0,5505)	13,940 (0,5488)
Curvatura perno ruota posteriore.	0,01 (0,0004)	0,2 (0,0079)
Spessore ferodi freno posteriore.	4,9-5,0 (0,1929-0,1969)	2,5 (0,0984)
Tamburo freno post.	160,0-160,3 (6,2992-6,3110)	161 (6,3386)
Precarico molle forcella.	389,2/26,4 kg (15,3229/58,212 lbs)	—
Lunghezza libera molle forcella.	426,5 (16,7917)	416 (16,378)
Lunghezza libera molle sospensioni posteriori.	195,8 (7,7087)	190 (7,480)
Gioco boccia perno forcellone.	0,1-0,3 (0,0039-0,0118)	0,5 (0,02)
Boccia perno forcellone.	21,5-21,552 (0,8465-0,8485)	21,70 (0,8543)
Manicotto centrale perno forcellone.	21,427-21,460 (0,8436-0,8449)	21,35 (0,8406)
Foderi forcella.	33,000-33,039 (1,2992-1,3007)	33,16 (1,3063)
Pistoni inferiori forcella.	32,925-32,950 (1,2963-1,2973)	32,875 (1,2944)



* CB 500

Motore

Unità di misura: mm (in.)

Voce	Valore standard	Limite di usura
Altezza camme aspirazione.	34,93~34,97 (1,3742~1,3758)	35,85 (1,4075)
Altezza camme scarico.	34,53~34,57 (1,3595~1,3610)	34,45 (1,3563)
Curvatura asse a camme.	—	0,1 (0,004)
Diametro cilindro.	56~56,01 (2,204~2,205)	56,1 (2,208)
Diametro pistone.	55,99~55,97 (2,204~2,203)	55,85 (2,198)
Foro spinotto (nel pistone).	—	15,08 (0,593)
Apertura estremità segmenti.	0,15~0,35 (0,005~0,013)	0,7 (0,027)
Gioco assiale segmenti.	—	—
Segmento superiore.	0,040~0,075 (0,0015~0,0029)	0,18 (0,007)
Secondo segmento.	0,025~0,06 (0,0009~0,0023)	0,15 (0,005)
Raschietto.	0,020~0,055 (0,0007~0,0021)	0,15 (0,005)
Altezza gola pistone.	15,002~15,008 (0,59063~0,59087)	15,080 (0,5937)
Gioco valvola-guidavalvola.	Aspirazione. 0,010~0,035 (0,00039~0,00137)	0,080 (0,0031)
	Scarico. 0,030~0,050 (0,0011~0,0019)	0,10 (0,0039)
Diametro gambo valvola.	Aspirazione. 5,450~5,465 (0,2145~0,2150)	—
	Scarico. 5,430~5,445 (0,2137~0,2142)	—
Fuoricentro fungo valvola.	—	0,05 (0,009)
Curvatura superficie testata.	—	0,3 (0,011)
Lunghezza libera molle valvole.	Esterna. 40,4 (1,59)	39 (1,53)
	Interna. 35,7 (1,40)	34,5 (1,35)
	Esterna. 27,9 mm/45,6~50,6 kg (1,0 in/100,54~111,57 lbs-ft)	—
	Interna. 23,2 mm/19,1~21,1 kg (0,9 in/42,15~46,4,35 lbs-ft)	—
Curvatura dischi metallici frizione.	—	0,3 (0,011)
Gioco rotore interno-rotore esterno pompa olio.	—	0,35 (0,013)
Gioco rotore esterno-corpo pompa olio.	—	0,35 (0,013)
Spessore dischi di attrito frizione.	3,3 (0,13)	3,0 (0,11)
Lunghezza molle frizione.	31,9 (1,25)	30,5 (1,20)
Forza delle molle frizione.	31,4~33 kg ± 23 mm (227,84~238,6 e 0,90 in)	—
Diametro tamburo selettore.	39,975~39,95 (1,5738~1,5728)	39,9 (1,5709)
Diametro tamburo selettore	40,00~40,025 (1,5748~1,5757)	40,075 (1,5797)
Forcellini cambio.	—	—
Centrale.	5,93~6,00 (0,233~0,236)	5,60 (0,220)
Destro e sinistro.	4,93~5,0 (0,194~0,197)	4,66 (0,181)
Gioco cuscinetti di banco.	0,020~0,046 (0,00079~0,00181)	0,080 (0,0031)

Voce	Unità di misura: mm (in.)	
	Valore standard	Limite di usura.
Curvatura albero motore.	—	0,05 (0,0019)
Conicità e ovalizzazione perni albero motore.	—	0,05 (0,0019)
Gioco cuscinetti di biella.	0,02~0,046 (0,00079~0,00181)	0,08 (0,0031)
Gioco assiale biella.	0,12~0,27 (0,0047~0,0106)	0,35 (0,0138)
Gioco piede di biella.	15,016~15,034 (0,5911~0,5918)	15,07 (0,5930)
Gioco dei denti, ingranaggi 1a, 2a, 3a velocità.	0,044~0,133 (0,0017~0,0051)	0,2 (0,0078)
Gioco dei denti, ingranaggi 4a e 5a velocità.	0,046~0,140 (0,0018~0,0055)	0,2 (0,0078)

Telaio.

Voce	Unità di misura: mm (in.)	
	Valore standard	Limite di usura.
Oscillazione cerchioni.	0,5 (0,020)	2,0 (0,08)
Fuoricentro ruote.	0,5 (0,020)	2,0 (0,08)
Gioco assiale cuscinetto ruota anteriore.	0,07 (0,028)	0,1 (0,004)
Gioco radiale cuscinetto ruota anteriore.	0,003 (0,00012)	0,05 (0,002)
Diametro cilindro pinza freno.	38,18~38,20 (1,5031~1,5039)	38,215 (1,504)
Diametro pistone pinza freno.	38,115~38,48 (1,5006~1,5149)	38,105 (1,500)
Diametro cilindro principale pompa freno.	14,0~14,043 (0,5511~0,5528)	14,055 (0,535)
Diametro pistoncino pompa freno.	13,957~13,984 (0,5494~0,5505)	13,940 (0,549)
Fuoricentro cerchioni (verticale e laterale).	0,5 (0,02)	2,0 (0,08)
Distorsione disco freno.	—	0,3 (0,011)
Gioco pistone-corpo pinza freno.	—	0,11 (0,004)
Gioco pistoncino-corpo pompa freno.	—	0,11 (0,004)
Asse ruota posteriore.	—	—
Curvatura.	0,01 (0,0004)	0,2 (0,009)
Spessore ferodi freni.	5,0 (0,200)	2,0 (0,080)
Tamburo freno.	—	—
Diametro interno.	179,8~180,0 (7,079~7,087)	181,0 (7,125)
Gioco assiale cuscinetti ruota posteriore.	0,07 (0,0028)	0,1 (0,004)
Gioco radiale cuscinetti ruota posteriore.	0,003 (0,00011)	0,05 (0,002)
Diametro interno molle forcella.	42 (1,65)	—
Lunghezza.	451,7 (17,78)	425 (16,73)
Deviazione.	5 (0,02)	8 (0,03)
Lunghezza sospensione posteriori.	210,4 (8,283)	205 (8,070)
Gioco.	0,1~0,3 (0,004~0,012)	0,5 (0,02)
Diametro interno boccia perno forcellone.	21,448~21,5 (0,844~0,846)	21,6 (0,858)
Diametro esterno manicotto centrale.	21,427~21,46 (0,843~0,844)	21,4 (0,842)



Sistema elettrico.

Unità di misura: mm (in.)

Voce	Valore standard	Limite di usura.
Longhezza spazzole.	12~31 (0,47~0,51)	5,5 (0,22)
Tensione molle spazzole.	0,5~0,5 kg (1,1~1,3 lbs)	0,4 kg (0,8 lbs)



Motore

Unità di misura: mm (in.)

Voce	Valore standard	Limite di usura.
Pompa olio.		
Diametro interno corpo pompa.	40,65~40,68 (1,600~1,602)	40,85 (1,6083)
Diametro rotore.	40,53~40,56 (1,589~1,600)	40,50 (1,5945)
Spessore rotore (lato mandata).	17,98~18,00 (0,7079~0,7087)	17,95 (0,7067)
Spessore rotore (lato recupero).	11,98~12,00 (0,4717~0,4724)	11,95 (0,4705)
Profondità corpo (lato mandata).	18,02~12,04 (0,7095~0,7102)	18,07 (0,7114)
Profondità corpo (lato recupero).	12,02~12,04 (0,4732~0,4740)	12,07 (0,4744)
Diametro valvola di non ritorno.	17,93~17,95 (0,7059~0,7067)	17,91 (0,7051)
Diametro corpo valvola di non ritorno.	18,00~18,027 (0,7087~0,7097)	18,077 (0,7117)
Diametro valvola controllo pressione.	11,957~11,984 (0,4707~0,4718)	11,93 (0,4697)
Diametro interno corpo valvola controllo pressione.	11,973~12,00 (0,4714~0,4724)	12,03 (0,4738)
Albero a camme.		
Diametro centro albero a camme.	21,789~21,810 (0,8578~0,8587)	21,74 (0,8559)
Diametro estremità albero a camme.	21,939~21,960 (0,8637~0,8646)	21,89 (0,8628)
Cerchio di base.	27,98~28,02 (1,1016~1,103)	27,93 (1,0996)
Alzata camme (aspirazione).	7,98~8,02 (0,3142~0,3158)	7,93 (0,3122)
Alzata camme (scarico).	7,48~7,52 (0,2945~0,2961)	7,43 (0,2925)
Supporti asse a camme.		
Diametro supporti.	22,02~22,041 (0,8669~0,8678)	22,00 (0,8701)
	12,00~12,018 (0,4724~0,4731)	12,05 (0,4744)
Diametro perno bilancieri.	11,966~11,984 (0,4711~0,4718)	11,94 (0,4701)
Testata.		
Diametro interno guidavalvole.	6,60~6,61 (0,2598~0,2602)	6,64 (0,2614)
Gioco valvola guidavalvola (ASP).	0,01~0,03 (0,0004~0,0012)	0,08 (0,0032)
Gioco valvola guidavalvola (SC).	0,04~0,06 (0,0016~0,0024)	0,1 (0,0039)
Molle valvole.		
Lunghezza (esterna).	41,2 (1,622)	40,0 (1,5748)
Lunghezza (interna).	38,1 (1,500)	37,0 (1,4567)
Diametro cilindri.		
Diametro pistone.	61,01~61,02 (2,402~2,4024)	61,1 (2,4055)
Diametro foro spinotto (nel pistone).	15,002~15,008 (0,5906~0,5908)	15,08 (0,5937)
Diametro spinotto.	14,994~15,00 (0,5903~0,5906)	14,96 (0,589)
Segmenti.		
Gioco segmento-gola (primo).	0,04~0,07 (0,0016~0,0028)	0,18 (0,0071)
Gioco segmento-gola (secondo).	0,025~0,055 (0,001~0,0022)	0,165 (0,0065)
Gioco segmento-gola (raschiaolio).	0,010~0,04 (0,0004~0,0016)	0,14 (0,0055)
Apertura estremità segmento (primo e secondo).	0,2~0,4 (0,0079~0,016)	0,7 (0,0028)
Apertura estremità segmento (raschiaolio).	0,1~0,3 (0,0004~0,0012)	0,7 (0,0028)



Unità di misura: mm (in.)

Voce	Valore standard	Limite di usura
Albero motore.		
Diametro perni di banco.	35,99~36,00 (1,4169~1,4173)	35,94 (1,415)
Diametro perni di biella.	35,99~36,00 (1,4169~1,4173)	35,94 (1,415)
Gioco cuscinetti (di banco e di biella).	0,02~0,046 (0,0008~0,0018)	0,08 (0,0032)
Biella.		
Diametro occhio piede di biella.	15,016~15,034 (0,5912~0,5919)	15,07 (0,5933)
Gioco cuscinetti di biella.	0,02~0,046 (0,0008~0,0018)	0,08 (0,0032)
Diametro testa di biella.	Varia da classe a classe	Varia da classe a classe.
N° denti ingranaggio leva avviamento.	63 denti.	—
Ingranaggio avviamento a pedale.		
Diametro interno.	19,98~20,041 (0,7866~0,789)	20,075 (0,790)
Diametro esterno del perno.	19,959~19,98 (0,7858~0,7866)	19,93 (0,7847)
Spessore dischi di attrito frizione.	3,42~3,58 (0,1347~0,1409)	3,1 (0,122)
Lunghezza molle frizione.	31,94 (1,2575)	30,5 (1,201)
Carico molle frizione.	214,3~226,7 lbs/0,984 in. 97,2~102,8 kg/25 mm	198,5 lbs/0,984 in. 90 kg/25 mm
Corsa a vuoto leva frizione (estremità).	10~25 (0,4~1,0)	—
Gioco dei denti.		
Ingranaggi 1a marcia.	0,044~0,140 (0,0017~0,0052)	0,2 (0,008)
Ingranaggi 2a, 3a, 4a, 5a marcia.	0,046~0,140 (0,0018~0,0055)	0,2 (0,008)
	0,04~0,082 (0,0016~0,0032)	0,182 (0,0072)
Diametro tamburo selettore.		
Lato destro.		11,95 (0,5154)
Lato sinistro.		35,92 (1,4142)
Spessore dita forcellini cambio.		6,1 (0,240)
Diametro foro forcellini cambio.		13,04 (0,5134)
Diametro perno forcellini.		12,9 (0,5079)

Telaio

Unità di misura: mm (in.)

Voce	Valore standard	Limite di usura
Molle forcella.		
Diametro esterno molle.	25,2~25,6 (0,992~1,008)	—
Lunghezza.	484,5 (19,075)	460 (18,11)
Diametro filo molle.	4,7 (0,185)	—
Carico di montaggio.	446,5 mm/32,3 kg (17,579 in/71,2 lbs)	—
Deviazione.	entro 1,5°	sopra 2,5°
Pistone forcella.		
Diametro esterno.	39,425~39,45 (1,552~1,553)	39,4 (1,5512)
Conicità, ovalizzazione	entro 0,008 (0,0003)	sopra 0,015 (0,0006)
	39,50~39,534 (1,555~1,556)	39,68 (1,5591)
	entro 0,03 (0,0012)	sopra 0,03 (0,0012)
Molle sospensioni posteriori.		
Diametro interno molle.	35,7~36,3 (1,401~1,429)	—
Lunghezza.	222 (8,74)	216 (8,504)
Diametro del filo delle molle.	7 (0,276)	—
Carico di montaggio.	207,5 mm/30,2 kg (8,17 in./66,6 lbs)	—
Deviazione.	entro 1,5°	sopra 2,5°
Forcellone.		
Diametro boccole perno forcellone.	21,448~21,5 (0,8444~0,8465)	21,7 (0,8543)
Diametro manicotto centrale forcellone.	21,427~21,46 (0,8436~0,8449)	21,4 (0,843)
Fuoricentro cerchioni.	entro 0,5 (0,02)	sopra 2,0 (0,08)
Gioco radiale cuscinetti ruota ant.	entro 0,005 (0,00012)	sopra 0,05 (0,002)
Gioco radiale cuscinetti ruota post.	entro 0,005 (0,0002)	sopra 0,06 (0,0024)
Gioco assiale cuscinetti ruote.	entro 0,07 (0,0028)	sopra 0,1 (0,004)
Periodo freno post.	179,8~180 (7,0787~7,0866)	183 (7,205)
Spessore ferro freno post.	5,0 (0,197)	2,0 (0,08)
Spessore disco freno ant.	6,9~7,1 (0,272~0,279)	5,5 (0,217)
Deformazione disco freno.	0,1 (0,004)	sopra 0,3 (0,012)
Diametro interno cilindro pompa freno ant.	14,0~14,043 (0,5512~0,5529)	sopra 14,055 (0,553)
Diametro pistoncino pompa freno.	13,957~13,984 (0,550~0,5506)	13,940 (0,549)
Diametro interno cilindro pinza freno.	38,18~38,20 (1,503~1,504)	sopra 38,215 (1,504)
Diametro pistone pinza freno.	38,115~38,48 (1,505~1,515)	38,105 (1,500)

Sistema elettrico.

Unità di misura: mm (in.)

Voce	Valore standard.	Limite di usura.
Lunghezza spazzole.	12~13 (0,472~0,512)	5,5 (0,217)
Profondità mica.		0,3 (0,012)
Molle spazzole.	500~600 gr	—



5. INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Motore

7

Inconveniente	Causa Probabile	Rimedio
Il motore non parte	1. Eccessiva usura dei segmenti o del cilindro. 2. Valvola grippata nella guida. 3. Pistone grippato. 4. Errata messa in fase distribuzione. 5. Pressione di compressione bassa o mancante; perdita di pressione. 6. Guarnizione testata bruciata. 7. Superficie testa distorta.	Sostituire. Sostituire. Sostituire. Regolare. Smerigliare le valvole o sostituirle. Sostituire. Spianare e sostituire.
Il motore non tiene bene il minimo	1. Gioco punterie errato. 2. Pressione di compressione bassa o mancante. 3. Eccessivo gioco valvola-guida.	Registrare correttamente. Riparare. Sostituire valvola e guida.
Perdita di potenza	1. Valvole impuntate. 2. Cattiva tenuta valvole. 3. Molle valvole snervate o rotte. 4. Errata messa in fase distribuzione. 5. Guarnizione testata bruciata. 6. Eccessiva usura cilindri e pistoni. 7. Segmenti rotti o usurati. 8. Candele lente.	Sostituire. Smerigliare valvole. Sostituire. Controllare e registrare. Sostituire. Sostituire. Sostituire. Serrare.
Il motore surriscalda	1. Depositi e incrostazioni carboniose nella camera di scoppio e sul pistone. 2. Miscela magra. 3. Accensione ritardata. 4. Livello olio basso; cattiva qualità olio. 5. Uso continuo nelle marce basse.	Disincrostare. Registrare corburazione. Registrare l'anticipo. Aggiungere buon olio.
Ritorni di fiamma	1. Cattiva tenuta valvola aspirazione. 2. Errata messa in fase distribuzione. 3. Anticipo errato. 4. Eccessiva distanza tra gli elettrodi candela. 5. Carburante non adatto.	Controllare la tenuta. Regolare. Registrare. Registrare (0,6-0,7 mm) Usare buona benzina.
Fumo bianco dallo scarico	1. Eccessiva usura cilindro e pistone. 2. Livello olio troppo alto. 3. Pressione olio troppo alta. 4. Olio di cattiva qualità.	Sostituire il pistone. Regolare il livello. Controllare sfato. Sostituire l'olio.
Fumo nero dallo scarico	1. Miscela troppo ricca.	Regolare la carburazione.
Difficile innesto marce	1. Cattivo disinnesto frizione. 2. Ingranaggi danneggiati o oggetti estranei nei denti. 3. Forcellini cambio danneggiati. 4. Cattivo funzionamento fermo tamburo selettore. 5. Cattivo allineamento albero primario ed albero secondario. 6. Olio troppo viscoso.	Registrare la frizione. Sostituire le parti danneggiate. Sostituire o riparare. Sostituire o riparare. Sostituire o riparare. Cambiare l'olio.
Funzionamento rumoroso del cambio	1. Eccessivo gioco tra gli ingranaggi. 2. Cuscinetti cambio usurati.	Riparare o sostituire. Riparare o sostituire.



Inconveniente	Causa Probabile	Rimedio
Scappano le marce	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dita forcellini usurati. 2. Fori e denti innesto frontale usurati. 3. Scanalature ingranaggi scorrevoli usurati. 	Sostituire. Sostituire. Sostituire.
Frizione che slitta	<ol style="list-style-type: none"> 1. La leva frizione non ha corsa a vuoto. 2. Molle frizione deboli o non uniformi. 3. Dischi di attrito usurati o rovinati. 	Registrare la frizione. Sostituire le molle deboli. Sostituire.
Cattivo innesto della frizione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Troppo gioco della leva di comando. 2. Dischi deformati. 3. Piastra di spinta deformata. 4. Albero primario piegato. 	Registrare. Sostituire. Sostituire. Sostituire.
Il pedale non ritorna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Molla di ritorno debole o rotta. 2. Molla di ritorno sganciata. 	Sostituire. Aggianciare la molla.
Non gira l'ingranaggio del pedale messo in moto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eccessiva usura del dente di arresto. 	Sostituire.
Il motore non parte	Carburatore <ol style="list-style-type: none"> 1. Starter completamente aperto. 2. Vite aria minimo mal registrata. 3. Passaggio aria nel condotto di aspirazione. 4. Getto del minimo ostruito. 5. Cavetti o valvola carburante ostruita. 6. Foro sfiorato serbatoio ostruito. 7. Serbatoio vuoto. 	Chiudere lo starter. Registrare. Serrare manicotto carburatore. Pulire e serrare. Smontare e pulire. Smontare e pulire. Fare rifornimento.
Il motore non tiene bene il minimo	Carburatore <ol style="list-style-type: none"> 1. Getto del minimo sporco o lento. 2. Livello galleggiante errato. 3. Vite aria minimo mal registrata. 4. Comando carburatori sregolato. 5. Passaggi aria. 	Pulire e serrare. Regolare. Registrare. Regolare. Serrare tutte le fascette.
Il motore non funziona bene	Carburatore <ol style="list-style-type: none"> 1. Getti troppo piccoli. 2. Errato livello galleggiante. 3. Getto del massimo ostruito. 4. Malfunzionamento comando carburatore. 5. Passaggi aria. 	Sostituire. Regolare. Pulire e riscorrere. Sistemare. Serrare fascette e manicotti.



Telaio

Inconveniente	Causa Probabile	Rimedio
Sterzo pesante	1. Cuscinetto canotto sterzo troppo serrato. 2. Sfere di acciaio del cuscinetto danneggiate. 3. Canotto o forcella storti. 4. Pressione gomma anteriore troppo bassa.	Allentare. Sostituire. Sostituire. Gonfiare fino alla pressione giusta (1,8 kg/cm ²).
Ondeggiamento ruote anteriore e posteriore	1. Canotto di sterzo lento. 2. Cuscinetti ruote usurati. 3. Ruote ant. o post. storte o fuoricentro. 4. Raggi lenti. 5. Pneumatici difettosi.	Serrare. Sostituire. Sostituire o riparare. Serrare. Sostituire.
Sospensioni troppo molli	1. Perdita di tensione molle. 2. Carico eccessivo.	Sostituire.
Sospensioni troppo dure	1. Ammortizzatori forcella fuori uso. 2. Ammortizzatori posteriori inefficienti.	Riparare. Sostituire.
Sospensioni rumorose	1. Ammortizzatori che urtano contro le molle o contro i foderi. 2. Sfregamento tra foderi e molle. 3. Gommino finecorsa forcella difettoso. 4. Olio forcella anteriore insufficiente.	Verificare molle e foderi. Riparare o sostituire. Sostituire. Aggiungere olio.
Freno difettoso	1. Freno anteriore. <ul style="list-style-type: none"> • Liquido freni insufficiente. • Aria nel sistema frenante. • Pasticche freno usurate. • Pistone pinza usurato. • Disco freno usurato o deformato. • Leva freno fuori registro. 2. Freno posteriore. <ul style="list-style-type: none"> • Perodi freno usurati. • Cattivo contatto ganasce. • Camme freno usurate. • Freno umido (acqua o olio). • Perno freno usurato. • Pedale freno posteriore mal registrato. 	Aggiungere liquido freni. Spurgare condotti freni. Sostituire pastiche. Sostituire pistone. Sostituire disco. Registrare. Sostituire. Sostituire. Sostituire. Pulizia. Sostituire. Registrare.

Sistema elettrico

Inconveniente	Causa Probabile	Rimedio
Il motore non parte	1. Batteria. • Scarica. • Cattivo contatto dei terminali.	Ricaricare o Sostituire. Riparare.
	2. Interruttore principale. • Cortocircuito, o circuito aperto; attacchi distaccati. • Cattivo contatto tra filo interruttore principale e impianto.	Riparare. Riparare.
	3. Bobina. • Avvolgimento alta tensione male isolato.	Sostituire.
	4. Puntine platinato. • Interruzione nell'avvolgimento primario. • Puntine sporche di olio o altro. • Distanza puntine errata. • Condensatore difettoso.	Riparare. Pulire. Registrare. Sostituire.
Il motorino di avviamento non funziona	1. Batteria difettosa. 2. Cattivo contatto interruttore magnetico. 3. Cattivo contatto spazzole.	Caricare o sostituire. Riparare o sostituire. Riparare o sostituire.
Clacson funziona male o non funziona affatto	1. Clacson. • Diaframma rotto.	Sostituire.
	2. Pulsante del clacson. • Cattivo contatto di massa.	Riparare.
	3. Cavetti elettrici. • Cattivo contatto cavetti.	Riparare.
	4. Vite di registro. • Cattiva registrazione.	Registrare.
Luci anteriori e posteriori inefficienti	1. Fusibile. • Fusibile bruciato. • Filamento lampada bruciato.	Sostituire.
	2. Lampadine. • Filamenti lampade fulminate.	Sostituire.
	3. Interruttore. • Cattivo contatto.	Riparare.
	4. Cavetti.	
Luce stop inefficiente	1. Lampadina. • Filamento lampada rotto o bruciato.	Sostituire.
	2. Interruttore luci. • Cattivo funzionamento.	Registrare.
	3. Cavetti. • Cattivo contatto.	Riparare.
Lampeggiatore troppo veloce o troppo lento	1. Lampadina. • Lampeggio troppo veloce: relais mal collegato.	Sostituire.
	2. Cavetti. • Lampeggio troppo veloce: lampadina di potenza non adatta. • Lampeggio troppo lento: filamento lampada rotto o bruciato.	Sostituire. Sostituire.
	3. Relais difettoso.	Sostituire.



Inconveniente	Causa Probabile	Rimedio
Lampeggiatore non funziona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruttore lampeggiatori. <ul style="list-style-type: none"> • Cattivo contatto relais. • Avvolgimento relais interrotto. 2. Lampadina. <ul style="list-style-type: none"> • Potenza lampadina insufficiente. 3. Relais. <ul style="list-style-type: none"> • Cattivo contatto relais lampeggiatore. • Cavetti mal collegati. 	<p>Sostituire. Sostituire.</p> <p>Sostituire.</p> <p>Sostituire. Riparare.</p>
Il circuito non carica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cavi elettrici rotti, o in corto circuito, o mal collegati. 2. Avvolgimento in corto o a massa. 3. Raddrizzatore difettoso o in corto. 4. Cavetti regolatore rotti o in corto. 5. Voltaggio regolatore troppo basso. 	<p>Riparare o sostituire.</p> <p>Sostituire. Sostituire. Riparare o sostituire. Registrare.</p>
Il circuito carica insufficientemente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cavetti. <ul style="list-style-type: none"> • Cavetto rotto o mal collegato. 2. Generatore. <ul style="list-style-type: none"> • Cortocircuito nell'avvolgimento di campo. (nella prova di continuità viene indicata una resistenza). • Cortocircuito nell'avvolgimento dello statore. • Interruzione in un avvolgimento dello statore. • Raddrizzatore in cortocircuito o difettoso. 3. Regolatore. <ul style="list-style-type: none"> • Regolazione voltaggio insufficiente. • Contatti (puntine) sporchi o rovinati. • Cortocircuito nell'avvolgimento o nella resistenza. 4. Batteria. <ul style="list-style-type: none"> • Livello elettrolito basso. • Piastra batteria difettosa. 	<p>Riparare.</p> <p>Sostituire.</p> <p>Sostituire. Sostituire. Sostituire.</p> <p>Registrare. Pulire o sostituire. Sostituire.</p> <p>Aggiungere acqua distillata. Sostituire.</p>
Il circuito carica in modo eccessivo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cavetti. <ul style="list-style-type: none"> • Terminali P ed F dell'impianto elettrico in cortocircuito. 2. Batteria. <ul style="list-style-type: none"> • Cortocircuito interno. 3. Regolatore. <ul style="list-style-type: none"> • Regolazione voltaggio eccessiva. • Cattivo contatto a massa. • Filo dell'avvolgimento rotto. 	<p>Riparare.</p> <p>Sostituire.</p> <p>Registrare. Collegare a massa. Sostituire o riparare.</p>
Carica del circuito di voltaggio variabile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cavetti. <ul style="list-style-type: none"> • Cavetto scoperto che sotto vibrazione fa cortocircuito intermittentemente, o cavetto rotto che fa contatto parziale. 2. Generatore. <ul style="list-style-type: none"> • Cortocircuito intermittente. 3. Regolatore. <ul style="list-style-type: none"> • Interruzione intermittente dell'avvolgimento. • Voltaggio mal registrato. • Interruttore principale difettoso. • Puntine sporche. 	<p>Riparare o sostituire.</p> <p>Riparare o sostituire.</p> <p>Riparare o sostituire. Registrare. Sostituire. Pulire.</p>



* CB 500

DEPRESSION INTERMITTENT	INTERMITTENT	INTERMITTENT	INTERMITTENT
COMBINATION LAMP	ACCUSADOR	STOP	E
10	11	12	13
14	15	16	17
18	19	20	21
22	23	24	25
26	27	28	29
30	31	32	33
34	35	36	37
38	39	40	41
42	43	44	45
46	47	48	49
50	51	52	53
54	55	56	57
58	59	60	61
62	63	64	65
66	67	68	69
70	71	72	73
74	75	76	77
78	79	80	81
82	83	84	85
86	87	88	89
90	91	92	93
94	95	96	97
98	99	100	101
102	103	104	105
106	107	108	109
110	111	112	113
114	115	116	117
118	119	120	121
122	123	124	125
126	127	128	129
130	131	132	133
134	135	136	137
138	139	140	141
142	143	144	145
146	147	148	149
150	151	152	153
154	155	156	157
158	159	160	161
162	163	164	165
166	167	168	169
170	171	172	173
174	175	176	177
178	179	180	181
182	183	184	185
186	187	188	189
190	191	192	193
194	195	196	197
198	199	200	201
202	203	204	205
206	207	208	209
210	211	212	213
214	215	216	217
218	219	220	221
222	223	224	225
226	227	228	229
230	231	232	233
234	235	236	237
238	239	240	241
242	243	244	245
246	247	248	249
250	251	252	253
254	255	256	257
258	259	260	261
262	263	264	265
266	267	268	269
270	271	272	273
274	275	276	277
278	279	280	281
282	283	284	285
286	287	288	289
290	291	292	293
294	295	296	297
298	299	300	301
302	303	304	305
306	307	308	309
310	311	312	313
314	315	316	317
318	319	320	321
322	323	324	325
326	327	328	329
330	331	332	333
334	335	336	337
338	339	340	341
342	343	344	345
346	347	348	349
350	351	352	353
354	355	356	357
358	359	360	361
362	363	364	365
366	367	368	369
370	371	372	373
374	375	376	377
378	379	380	381
382	383	384	385
386	387	388	389
390	391	392	393
394	395	396	397
398	399	400	401
402	403	404	405
406	407	408	409
410	411	412	413
414	415	416	417
418	419	420	421
422	423	424	425
426	427	428	429
430	431	432	433
434	435	436	437
438	439	440	441
442	443	444	445
446	447	448	449
450	451	452	453
454	455	456	457
458	459	460	461
462	463	464	465
466	467	468	469
470	471	472	473
474	475	476	477
478	479	480	481
482	483	484	485
486	487	488	489
490	491	492	493
494	495	496	497
498	499	500	501
502	503	504	505
506	507	508	509
510	511	512	513
514	515	516	517
518	519	520	521
522	523	524	525
526	527	528	529
530	531	532	533
534	535	536	537
538	539	540	541
542	543	544	545
546	547	548	549
550	551	552	553
554	555	556	557
558	559	560	561
562	563	564	565
566	567	568	569
570	571	572	573
574	575	576	577
578	579	580	581
582	583	584	585
586	587	588	589
590	591	592	593
594	595	596	597
598	599	600	601
602	603	604	605
606	607	608	609
610	611	612	613
614	615	616	617
618	619	620	621
622	623	624	625
626	627	628	629
630	631	632	633
634	635	636	637
638	639	640	641
642	643	644	645
646	647	648	649
650	651	652	653
654	655	656	657
658	659	660	661
662	663	664	665
666	667	668	669
670	671	672	673
674	675	676	677
678	679	680	681
682	683	684	685
686	687	688	689
690	691	692	693
694	695	696	697
698	699	700	701
702	703	704	705
706	707	708	709
710	711	712	713
714	715	716	717
718	719	720	721
722	723	724	725
726	727	728	729
730	731	732	733
734	735	736	737
738	739	740	741
742	743	744	745
746	747	748	749
750	751	752	753
754	755	756	757
758	759	760	761
762	763	764	765
766	767	768	769
770	771	772	773
774	775	776	777
778	779	780	781
782	783	784	785
786	787	788	789
790	791	792	793
794	795	796	797
798	799	800	801
802	803	804	805
806	807	808	809
810	811	812	813
814	815	816	817
818	819	820	821
822	823	824	825
826	827	828	829
830	831	832	833
834	835	836	837
838	839	840	841
842	843	844	845
846	847	848	849
850	851	852	853
854	855	856	857
858	859	860	861
862	863	864	865
866	867	868	869
870	871	872	873
874	875	876	877
878	879	880	881
882	883	884	885
886	887	888	889
890	891	892	893
894	895	896	897
898	899	900	901
902	903	904	905
906	907	908	909
910	911	912	913
914	915	916	917
918	919	920	921
922	923	924	925
926	927	928	929
930	931	932	933
934	935	936	937
938	939	940	941
942	943	944	945
946	947	948	949
950	951	952	953
954	955	956	957
958	959	960	961
962	963	964	965
966	967	968	969
970	971	972	973
974	975	976	977
978	979	980	981
982	983	984	985
986	987	988	989
990	991	992	993
994	995	996	997
998	999	1000	1001

DEPRESSION DE COLLEZIONE	DEPRESSION DE COLLEZIONE	DEPRESSION DE COLLEZIONE	DEPRESSION DE COLLEZIONE
COMBINATION LAMP	ACCUSADOR	STOP	E
10	11	12	13
14	15	16	17
18	19	20	21
22	23	24	25
26	27	28	29
30	31	32	33
34	35	36	37
38	39	40	41
42	43	44	45
46	47	48	49
50	51	52	53
54	55	56	57
58	59	60	61
62	63	64	65
66	67	68	69
70	71	72	73
74	75	76	77
78	79	80	81
82	83	84	85
86	87	88	89
90	91	92	93
94	95	96	97
98	99	100	101
102	103	104	105
106	107	108	109
110	111	112	113
114	115	116	117
118	119	120	121
122	123	124	125
126	127	128	129
130	131	132	133
134	135	136	137
138	139	140	141
142	143	144	145
146	147	148	149
150	151	152	153
154	155	156	157
158	159	160	161
162	163	164	165
166	167	168	169
170	171	172	173
174	175	176	177
178	179	180	181
182	183	184	185
186	187	188	189
190	191	192	193
194	195	196	197
198	199	200	201
202	203	204	205
206	207	208	209
210	211	212	213
214	215	216	217
218	219	220	221
222	223	224	225
226	227	228	229
230	231	232	233
234	235	236	237
238	239	240	241
242	243	244	245
246	247	248	249
250	251	252	253
254	255	256	257
258	259	260	261
262	263	264	265
266	267	268	269
270	271	272	273
274	275	276	277
278	279	280	281
282	283	284	285
286	287	288	289



7. CARATTERISTICHE

* CB350 F

	Voce	Misure Metriche
Dimensioni	Lunghezza massima	2.060 mm
	Larghezza massima	750 mm
	Altezza massima	1.090 mm
	Interasse	1.355 mm
	Altezza sella	780 mm
	Altezza poggiatesta	300 mm
	Altezza da terra	155 mm
	Peso a secco	170 kg
Telaio	Tipo	A culla semidoppia.
	Forcella, corsa	Forcella telescopica, corsa 114,6 mm
	Sospensioni posteriore, corsa	Forcellone oscillante, corsa 91,0 mm
	Dimensioni gomma ant., pressione	3,00-18, pressione 1,8 kg/cm ² .
	Dimensioni gomma post., pressione	3,50-18, pressione 2,0 kg/cm ² .
	Freno anteriore, superficie di attrito	Freno a disco, sup. di attrito 288 cm ² .
	Freno post., superficie di attrito	Ad espansione, sup. attrito 150 cm ² .
	Capacità serbatoio	12 lit
	Capacità riserva serbatoio	2 lit
	Inclinazione forcella	65°40'
	Avancorsa	85 mm
	Capacità olio forcella	125 cc (dopo smontaggio).
	Capacità olio forcella	150 cc (cambio olio).
Motore	Tipo	4 tempi, Raffreddato ad aria, un asse a camme in testa.
	Disposizione cilindri	4 in linea, verticali.
	Alésaggio e corsa	47,0 x 50,0 mm
	Cilindrata	347 cc
	Rapporto di compressione	9,3:1
	Distribuzione	Monoalbero in testa comandato da catena.
	Capacità olio	3,5 litri.
	Sistema di lubrificazione	Forzata con olio nella coppa.
	Pressione di compressione nelle camere di scoppio.	12 kg/cm ² .
	Valvola di aspirazione	Apri 5° Prima P.M.S.
		Chiudi 35° Dopo P.M.I.
	Valvola di Scarico	Apri 35° Prima P.M.I.
		Chiudi 5° Dopo P.M.S.
	Gioco punterie	ASP e SC 0,05 mm.
	Regime minimo	1.200 GPM.



	Voce	Misure Metriche
Carburatore	Tipo	A Valvola a cannocchiale.
	Segno di riferimento	656c
	Getto dal massimo	#75
	Getto dal minimo	#35
	Apertura vite aria minimo	7/8 ± 3/8
	Livello Galleggiante	21 mm
Trasmissione	Frizione	Multidisco in bagno d'olio.
	Cambio	A 5 marce, sempre in presa.
	Rapporto trasmissione primaria	3,423
	Rapporto Ia marcia	2,733
	Rapporto IIa marcia	1,850
	Rapporto IIIa marcia	1,416
	Rapporto IVa marcia	1,148
	Rapporto Va marcia	0,965
	Rapporto trasmissione finale	2,235
Impianto elettrico	Schema comando cambio	A sinistra, leva singola.
	Accensione	Bobina e batteria.
	Sistema di avviamento	Motorino di avviamento e leva a pedale.
	Alternatore	Generatore AC 0,156 KW/5.000 GPM.
	Capacità batteria	12 V-12 AH
	Candele	NGK D8ESL ND X24ES.
	Fanale	Anabbagliante/Abbagliante 12 V-35 W/50 W
	Luce posteriore/stop	12 V-3/32 cp.
	Lampeggiatori	12 V-32 cp.
	Luce tachimetro	12 V-2 cp.
	Luce contagiri	12 V-2 cp.
	Spia del folle	12 V-2 cp.
	Spia lampeggiatore	12 V-2 cp.
	Spia abbaglianti	12 V-2 cp.



* CB500

	Voce	Misure Metriche
Dimensioni	Lunghezza massima	2.105mm
	Larghezza massima	825mm
	Altezza massima	1.115mm
	Interasse	1.405mm
	Altezza della sella	805mm
	Altezza dei poggiatesta	315mm
	Altezza da terra	165mm
	Peso a secco	183kg
Telaio	Tipo	In acciaio tubolare, a doppia culla
	Sospensione ant., corsa	Forcella telescopica, corsa 121mm
	Sospensione post., corsa	Forcellone oscillante, corsa 78,5mm
	Gomma ant., dimensioni, Tipo	3,15-19, Rigata, pressione gonfiaggio 1,8kg/cm ² .
	Gomma post., dimensioni, Tipo	3,50-18, scolpita, pressione gonfiaggio 2,0kg/cm ² .
	Freno ant., superficie di attrito	A disco, sup. attrito 288,8cm ² ×2
	Freno post., superficie di attrito	A tamburo, sup. attrito 169,5cm ² ×2
	Capacità serbatoio	14,0 lit.
	Capacità riserva serbatoio	4,0 lit.
	Inclinazione forcella	64°
	Avancorsa	105mm
	Capacità olio forcella	160cc
Motore	Tipo	4 tempi, raffreddato ad aria, monoalbero in testa.
	Disposizione cilindri	4 cilindri in linea
	Alesaggio e corsa	56,0×50,6mm
	Cilindrata	498cc
	Rapporto di compressione	9,0
	Diametro diffusore carburatori	22mm., quattro carburatori a saracinesca.
	Distribuzione	Un albero a camme in testa, comandato da catena.
	Potenza massima	50 CV (SAE)/9.000 GPM.
	Coppia massima	4,2Kg/7.500 GPM.
	Capacità olio	3,0 lit.
	Sistema di lubrificazione	Forzata, con olio nella coppa.
	Filtro aria	Elemento di carta
	Gioco punterie	ASP: 0,05, SC: 0,08
	Peso motore	69kg
	Apertura vite aria minimo	1±1/8 giri.
	Regime minimo	1000 GPM.



	Voce	Misure Metriche
Trasmissione	Frizione	Multidisco a secco.
	Cambio	A 5 marce; ingranaggi sempre in presa.
	Riduzione Primaria	2,000
	Rapporto I° velocità	2,353
	Rapporto II° velocità	1,636
	Rapporto III° velocità	1,269
	Rapporto IV° velocità	1,036
	Rapporto V° velocità	0,900
	Rapporto trasmissione finale	2,000; Pignone 17 denti; Corona 34 denti
	Comando cambio	A pedale, sulla sinistra.
Sistema elettrico	Accensione	Bobina e batteria
	Messa in moto	Motorino elettrico e pedale ausiliare.
	Alternatore	Trifase A.C. 12V-0,2KW/5.000GPM.
	Capacità batteria	12V-12AH.
	Candele	NGK D-7ES, DENSO X-22ES
	Fanale anteriore	Anabbagliante/Abbagliante 12V-40W/50W.
	Luce posteriore e dello stop	Di posizione/stop 12V-7W/23W.
	Lampeggiatori	ANT/POST. 12V-25W/25W.
	Luce tachimetro	12V-3W
	Luce contagiri	12V-3W
	Spia folle	12V-3W
	Spia lampeggiatori	12V-3W
	Spia Abbaglianti	12V-3W



• CB750

	Voce	Misure Metriche
Dimensioni	Lunghezza massima	2.160 mm
	Larghezza massima	885 mm
	Altezza massima	1.155 mm
	Interasse	1.455 mm
	Altezza della sella	800 mm
	Altezza dei poggiatesta	310 mm
	Altezza da terra	140 mm
	Peso a secco	218 kg
	Distribuzione pesi Ant/post.	101/117 kg
Telaio	Tipo	Doppia culla continua, in acciaio tubolare.
	Sospensioni ant., corsa	Forcella telescopica, corsa 143 mm.
	Sospensioni post.; corsa	Forcellone oscillante, corsa 85 mm.
	Gomma ant., dimens. e tipo	3,25-19 rigato, pressione gonfiaggio 2,0 kg/cm ² .
	Gomma post.; dimens. e tipo	4,00-18 scolpito, pressione di gonfiaggio 2,1 kg/cm ² .
	Freno ant. Superficie di attrito.	A disco, sup. di attrito 19 cm ² x 2.
	Freno post., superficie di attrito.	A tamburo monocamra, sup. di attrito 53 cm ² x 2.
	Capacità serbatoio	17 lit.
	Capacità riserva	5 lit.
	Inclinazione forcella.	53°
	Avancorsa.	95 mm.
	Capacità olio forcella.	200-230 cc.
Motore	Tipo	4 tempi, raffreddato ad aria, Monoalbero in testa
	Disposizione cilindri	4 cilindri in linea
	Aleaggio e corsa	61 x 63 mm
	Cilindrata	736 cc
	Rapporto di compressione	9,0:1
	Carburatori; diametro diffusore.	Quattro, a saracinesca, diametro 28 mm.
	Distribuzione	Monoalbero in testa comandato da catena.
	Potenza massima	67 CV a 8000 giri al minuto.
	Coppia massiam	6,1 kgm a 7000 giri al minuto.
	Capacità olio	3,5 lit.
	Capacità serbatoio olio	2 lit.
	Sistema di lubrificazione	Forzata, a carter secco.
	Filtro aria.	Cartuccia di carta.
	Gioco punterie	ASP.=0,05 mm, SC=0,06 mm
	Peso motore *	87 kg.
	apertura vite aria	1±1/8
	Regime del minimo	900 GPM.

	Voce	Misure Metriche
Trasmissione	Frizione	Multidisco a secco.
	Cambio	A 5 marce, ingranaggi sempre in presa.
	Rapporto primario e secondario.	Primario=1,708, secondario=1,167.
	Rapporto I° velocità	2,500
	Rapporto II° velocità	1,708
	Rapporto III° velocità	1,333
	Rapporto IV° velocità	1,097
	Rapporto V° velocità	0,939
	Rapporto finale	2,667, pignone 18 denti, corona 48 denti.
	Comando cambio	
Sistema elettrico	Accensione	Bobina o batteria
	Messa in moto	Motore elettrico e pedale ausiliario
	Alternatore	Trifase A.C. 12V-0,12KW a 5.000 GPM.
	Capacità batteria	12V-14AH.
	Candele	NGK D-8FS.
	Fanale ant.	Anabbagliante/Abbagliante 12V-40W/50W.
	Fanale post./stop.	Fanale post./stop 12V-7W/23W.
	Lampeggiatore	Ant/Post. 12V-23W/23W.
	Luce tachimetro	12V-3W.
	Luce contagiri	12V-3W.
	Spia del folle.	12V-3W.
	Spia del lampeggiatore	12V-3W.
	Spia dell'abbagliante;	12V-3W.